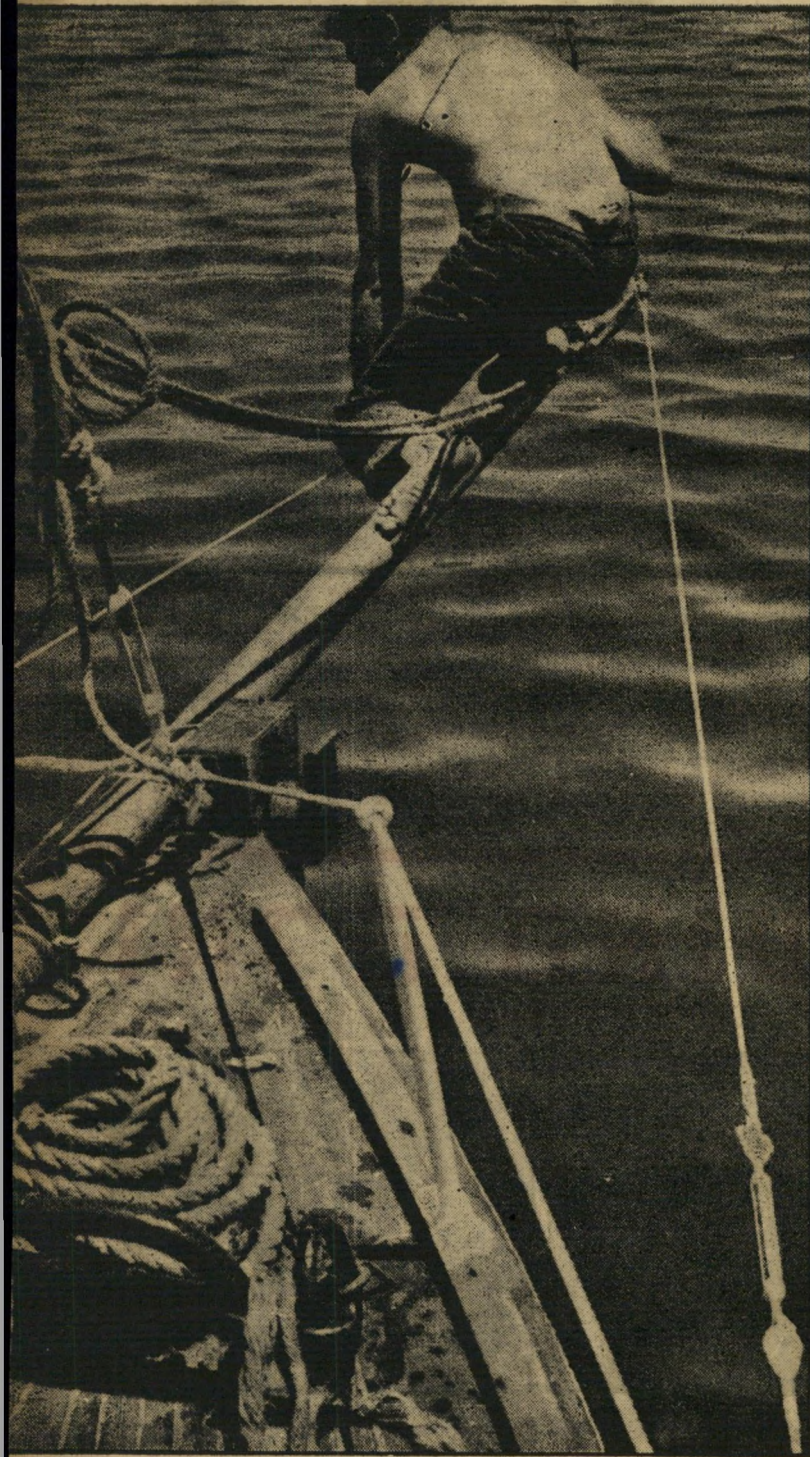


# 6 סביב העולם



**מערכת „העולם הזה“ גאה שבעזרתה הפעילה הצליחו ששה צעירים ישראליים נועזים להגשים חלום שישמש אות ומופת לנוער הישראלי.**

**בעוד ימים מעטים תצא סירת המנוע הזעירה „ישראלה“ להפלגה סביב לכדור הארץ. מדי שבוע בשבוע ישרו באלחוט למערכת „העולם הזה“ את סיפור הרפ־תקאותיהם ומאבקם נגד פגעי־הים. „העולם הזה“ ישמח להביא סיפור זה לקוראיו משך השנה הקרובה.**

ליד הרציף בפנה מרוחקת של נמל חיפה, נחה ספינה קטנטונת. מי הנמל העכורים והשמנוניים ציירו מס כהה על הפנותיה הלבנים. חבלים קשרוה בחוקה לרציף. צחת של ששה בחורים, חסוני גוף, שזופים וטרועי בלורית עסק בהכנות על ספינה הממורקת. היו אלה ששת הימאים הנועזים, ילידי הארץ, אשר החליטו לכצע מכצע הרפתקני גדול: הפלגה סביב כדור הארץ, בסירת מפרש (יאכט) המצוידת במנוע בן 15 כוחות סוס. לאחר שלושה חדשי הכנות היתה הספינה, ישראלה, השייכת ליהודי־אנגלי (ראה להלן) מוכנה להפלגה. תצא ישראלה למסעה הממושך, כשהיא מצוידת במכשירי דיג שונים, מכשירי של מוג האויר, מצלמה, מכשיר אלחוט חזק. חבנית ההפלגה פותחת בביקור בנמלי הימ־התיכון, שייט לאורך החוף המערבי של אפריקה, המשך משם: מורחה לעבר הודו, או מערבה לעבר מפרץ מקסיקו. יהיה זה מבצע שירחק את דמיון מאות אלפי הצעירים שישארו על החוף, בעיקר אלה שקראו בנשימה עצורה את תאור המסע הנועז של קון טי־י — הרפסודה שצלחה את האוקיינוס השקט, בעזרת מפרש מרובע אחד בלבד. קליפת האגוז הקטנה ישראלה, אם כי אינה כה פרימיטיבית כרפסודה, תאלץ להאבק קשות, נגד הנחשולים הסוערים והרוחות המשתוללות במרחבי הים. בשנים האחרונות דובר רבות על טגס חשוב בחיי הישוב בארץ. הטגס: סיגור רב בהתמתחות של הכרה ימית, בקרב עם השוכן לחוף ימים. המפעלים הימיים שבוצעו בארץ, היו ספורים ובעלי קנה מדה אפסי, או, שבוצעו למען מטרות חומריות בלבד. לאחר שדעכה הגחלת הלוחשת של שכיחת הימאים, לפני שנה ומתצה, ניטשטשה דמותה הקלושה של התעמולה למען הימאות. דומה היה שהנוער פנה עורף למי־המלח. סיפורים על הפלגות נועזות וביקור במקומות שרגל ישראלי טרם דרכה בהם — לא הלהיבו עוד. נמצאו רבים שאמרו כי גם הנוער ביבשה אבד בכלל את רוח ההעזה וההרפתקה שלו, פנה עורף למבצעים הדורשים קורטוב של הקרבה ואומץ, וטה אך ורק לחיים נוחים בבתי הקפה שכעיר. מסעה של ישראלה עלול להיות אות לזינוק חדש לקראת חיי הקרבה והתעוררות. פריצה מן הגיטו הצר של חיי השיגרה אל המרחב הגדול.

מערכת „העולם הזה“ מציינת את עזרתה המכרעת של אברהם קריניצי, ראש עיריית רמת גן, ושל חברת האחים מאיר, שבדע־דיהם לא היתה הפלגה זו אפשרית. אברהם קריניצי גייס את האמצעים הדרושים להפלגה, ואיזן בעליה הצעירים של חברת האחים מאיר העמידו לרשות הסירה את הציוד הדרוש לה. ממפעליהם התע־שייתיים.

