

(המשך מעמוד 29)
הלים על מימנוחות ולעיתים סוב'
ליום מכמה פרידות.
20 באוגוסט (אלמרד) - זהו
הכוכב המסמל את האינסוף. למי
רות כישלונות גדולים יש תמיד הצ'
לחה גדולה.

23 באוגוסט (ריגלס) - מסמל
נדיבות. אנשים נעימים, תמימים
ואוהבים והחיים גומלים להם.
4 בספטמבר, בתולה (זוסמה)
- נוטים להתמכר לעישון, לאלכו'
הול ולסמים. עסוקים ומחטטים
בעצמם יותר מדי.
15 בספטמבר (דנובולה) -
מביא לאכזבות באהבה ולמזל'
ביש בחיים. תמיד מלווה אותם
צרה כלשהי. הם תמיד יוצאים מזה
חזקים יותר, ומסוגלים להתגבר על
משברים ולהחליט שוב מחדש.
3 באוקטובר, מאזניים (וינד'
מה עוד משפיע
על הגורל
והאופי מלבד
כוכבי הלכת

מה עוד משפיע על הגורל והאופי מלבד כוכבי הלכת

מאטריקס) - סמל למצבים קשים.
17 באוקטובר (ספיקה) - הצ'
לחה, אהבה למדע ולאמנות. כו'
שר-ביטוי מעולה בעל-פה ובכתב.
18 באוקטובר (ארקטורוס) -
מביא כבוד ופירסום, הצלחה בא'
מנות ובמגע עם אנשים.
4 בנובמבר, עקרב (אקרוקס)
- מביא להצלחה. אוהב הכל בגדול
ואוהב מצבים מלודרמטיים.
5 בנובמבר (אלפקה) - חוש
מיוחד לאמנות. רגישות גבוהה.
7 בנובמבר (קיפה הדרומי) -
מביא עימו ביש-מזל.
12 בנובמבר (קיפה הצפוני) -
מביא הרבה הצלחה, שימחה, חוש'
הומור ואופי נעים.
14 בנובמבר (אונולקה) - אני
שים שנוטים לעצב, בעיות ברי'
אות, לעיתים גם בעיות נפשיות.
16 בנובמבר (אגנה) - סמל
להצלחה.
22 בנובמבר (בנוולה) - מס'
מל עדניות ונאמנות לחברים. אני
שים אלה מתיידדים במהירות.
מאוד ישירים.
25 בנובמבר (גרפיס) - מת'
אכזר לנולדים בו. להם עצמם יש
תכונות של אכזריות.
27 בדצמבר, תשע מעלות בק'
שת (אנטארס) - התנהגות חסרת'
מחשבה, המסכנת את הנולדים
ביום זה. נטייה לסבול מתאונות
ואלימות. העניינים רגישות וצריך
להיזהר שלא יפגעו.
4 בדצמבר (רסטבן) - גם
הוא, כמו אנטרס, מביא עימו
נטייה לאתונות.
5 בדצמבר (רסלהג) - נטייה
לעיוות דברים ולסטיות מיניות.
21 בדצמבר (סינסטרה) -
מביא עושר, הון וכספים.
6 בינואר (נוגה) - מביא כסף
ומאבקים שבסופם ניצחון.
10 בינואר (דנב) - מנהיגות.
2 בינואר (אלתיר) - שאפת'
נות גדולה והצלחה.
24 בינואר (ג'די) - מקריב את
עצמו למען האחרים, כוכב נוסף
באותה מעלה, הדבי, נטייה לעצב,
לדיכאון ולמלנכוליה.
23 בפברואר (פומלהאות) -
מביא למירסום.
25 בפברואר (דנב אדיו'ה) -
אהבת לימודים.
15 במרס (מרקב) - נטייה
להיפצע.
20 במרס (שיט) - סמל לתק'
ריות פתאומיות, טרגדיות ואכז'
ריות. צרכים להיזהר ממתחים ה'
סוחפים אותם לאבד את השליטה.

אמה והשקל

מאת יגאל לביב

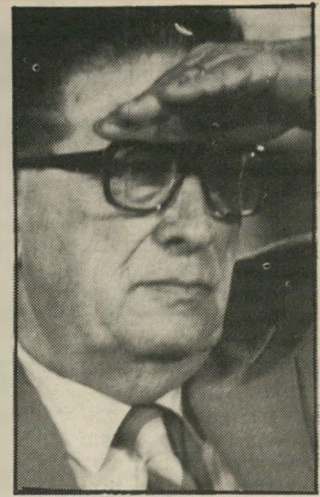
הפיל הלבן החדש: נמל הפחם באשדוד

לחנה באשקלון.
עתה החלו בחברת-החשמל, צרכן
הפחם, לחשב כמה יעלה להם טון פחם
ברוטנברג. ונמצא כי לעומת מחיר של
1.2 דולר לטון - הוצאות הטעינה
והפריקה במזח היעיל בהדרה - תהיה
ההוצאה לטון ברוטנברג מעל ל-12
דולר!
הסיבה העיקרית להפרש המדהים
היא שבאשדוד לא ניתן לפרוק אוניות
של יותר מ-80 אלף טון, ואילו בהדרה
פורקים אוניות של יותר מ-200 אלף
טון. ההפרש בעלות הוא אדיר, כאשר
מוכילים ככמויות גדולות. בהדרה הפ'
ריקה היא ישר מהאוניה לתחנה, ואילו
באשדוד פורקים למזח, ומשם מע'
מיסים על רכבת, המובילה לאשקלון,
ושם פורקים שוב לתחנה.
מכיוון שתחנת-החשמל אינה רוצה
לייקר את החשמל כדי לשלם עבור
שיעור-הגדלת של קורפו, הוא הו'
ריעה לרשות-הנמלים כי אינה מוכנה
לקבל פחם במחירים כאלה, והיא מת'
חילה בהכנות להפעלת התחנה במוט,

אל הפילים הלבנים הידועים, כמו
מטוס הלבאי ותעלת-הימים, מצטרף
עתה מועמד נוסף, שעלותו למשל'
המיסים כ-250 מיליון דולר, וכולו תר'
צאה של איווולטו של שר-התחבורה
חיים קורפו.
זהו נמל-פחם באשדוד. את החלטה
להקמתו כפה קורפו על הנמלה, כדי
לקדם עניינים של רשות-הנמלים, שבה
שולטים אנשי תנועת-החרות.
הנמל נועד לפרוק פחם, שיובל
משם ברכבת לתחנת-הכוח החדשה
ורוטנברג באשקלון, שתנוע בפחם.
ההחלטה על הובלת הפחם בדרך זו
התקבלה למרות הצעות חילופיות של
הקמת מוזח-פריקה, כמו בתחנת-הכוח
בהדרה, בעלות של 80 מיליון דולר
בלבר.
מכיוון שרשות-הנמלים גובה היטל
של 2% על כל היובא לישראל,
והצטרפו בקופתה יותר מ-400 מיליון
דולר, שאותו ררש האוצר, היא העדיפה
להוציא את הכספים על הקמת הנמל
באשדוד וקווירכת מיוחדים מאשדוד

תעודת הזהות של "בזק"

כל מי שמבקש לרכוש משהו
בתחנות-השרות של חברת בזק,
בין אם זה מכשיר-טלפון או חוט
בלבד, נדרש להציג תעודת-זהות
ישראלית. זהו העסק היחיד בישר'
ראל שאינו מוכן לקבל מיסמכי
זיהוי אחרים, כמו רישיון-נהיגה או
דרכון, ודורש רק תעודת-זהות.
מה עושים מי שאינם אזרחי
ישראל, והנוקמים לשרותי בזק?



שרית-החברה קורפו הוצאה שנ 250 מיליון דולר

לבלוע את ההכרח של הקמת מזח
באשקלון כמו בהדרה, כפיתרון היחיד.
דובר חברת-החשמל אברי רביב
אישר כי הנושא הוא בדיונים, וכי
חברת-החשמל ביקשה לדעת איזה
מחיר תשלם תמורת הפחם. האם מישוהו
ישלם משהו תמורת הוצאה מיותרת
של 250 מיליון דולר?

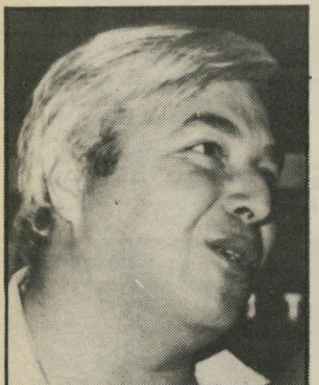
הבנקאיות

פרשת הממוטטות המניות הבנק'
איות עדיין מסעירה, והיא צפויה
מעלות שוב לכותרות בגלל מישפט
מהגלי בנק צפון אמריקה. המתקיים
עתה.
העיתונאי אלעזר לויץ הוציא עתה
ספר בשם הבנקאיות. המרכז את מרבית
החומר הנוגע לפרשה. בניגוד לספרי
כמה מעמיתיו, המרבים בכתובת סיפרי
דיינסטי כלכליים, כתוב ספר זה גם
באינטליגנציה, וניתן לקרוא וללמוד
לא רק מהכמות הגדולה של המיס'
מכים, אלא גם מדיברי המחבר.

חניון במקום

יצאניות

ב-1 בדצמבר יפתח החניון הגדול
בישראל בחוף תל-יבון, ל-2000 מכר'
ניות. הוא הוקם על-ידי בעל'
המיגרשים בגוש הגדול וחברת אחרים.



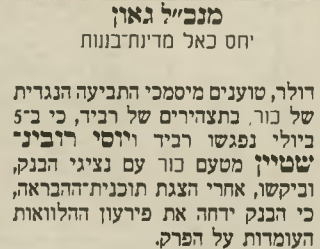
מפעיל-חניונים גרוס ל-2000 מכוניות

ויופעל על-ידי ראובן גרוס. החניון
יהיה כפארק-דיקלים: מואר בלילה בתי'
אורה מיוחדת בגלל הקירבה לשהדרב.
החניון מיועד להוסיף תנופה לחוף תל'
ברוך, ולסלק מהאיזור את היצאניות.

העברות בנקאיות. הוא הפקיד המחאה
בחסבון א' ביום הראשון בשבוע. ביום
השני הורה לחשבון א' להעביר את
התמורה להמחאה; בהעברה בנקאית
לחשבון ב', בבנק אחר. מכיוון שחשבון
א' היה מוזכה בהמחאה בהוצגה, נעשתה
ההעברה אוטומטית. באותו היום הורה
לחשבון ב' להעביר את הכסף, שיגיע
בהעברה בנקאית, לחשבון ג'. מכיוון
שהעברה בנקאית מבוצעת במקום, הרי
שבחשבון א' נרשמה היתה בגלל
ההעברה בנקאית מחשבון א'
התרגיל: ביום השני בבוקר משך
במומנים כספים מחשבונות א' וב'.
בחסבון א' הופיעה היתרה המפת'
ההמחאה, וטרם נרשמה ההעברה הבני'
קאית. בחשבון ב' נרשמה ההעברה ה'
בנקאית (נייגר הראה לפקיד את טופס'
ההעברה, שכמוהו כהמחאה בנקאית,
ועל סמך זה נרשמה לו יתרת-זכות) וכך
עשה גם בחשבון ג'.
התוצאה: הוא משך שלוש פעמים
את אותו כסוף-הכסף, ונוסף על כך גם
ההמחאה המקורית חזרה ללא כיסוי.

הוציאו חוזה על בני גאון

הד"ר שימעיין רביד. שבה אופיר
עצמו מכחיש בכל תוקף את מה
שפורסם בשמו. מכיוון שבנקרס טרא'
סט הגיש בקשה לפירוק נגד כור על
אי-פרעון הלוואות בסך 25 מיליון
דולר, דויד ברקנטל, הוא מנכ"ל
האמריקאית כפרט, מאוד לא מקובל
לנהל מאבקים עיסקיים באמצעות
העיתונות או יחסי-ציבור. היה, כנראה,
מי ששיכנע את ראשי בנקרס טראסט
האמריקאי כי צריך להתייחס לישראל
כאל מדינת-כוננות. כאשר החליטו
לצאת למאבק כנגד קונצרן כור ערב
הבחירות בישראל, שכרו איש יחסי'
ציבור מיוחד בישראל.
היחצן, דויד ברקנטל, הוא מנכ"ל
איגוד סוכני-הביטוח ביום, ונציג הבנק
האמריקאי בערב. לפניכן שימש יחסי'
צו של יומי העיר עימנאל, ושם הכיר
את עורד-הדין יעקב נאמן, המטפל
בענייני העיר. נאמן הוא גם הנציג
המישפטי של בנקרס טראסט בישראל.
ברקנטל ראה לקשר בין עיתונאים
ישראלים לראשי הבנק בניו-יורק,
ויצדק מדי יום את העיתונאים בישראל
כמה שקורה, ושלת בעיתונות את
הגירסה שלפיה כל הצרות הן בגלל
המינוי של בני גאון כמנכ"ל כור. ואם
רק יסולק האיש הכל יסדרו מעצמו.
העיתונות, ברובה, פירסמה כאלו
גאון, בפגישותיו עם הבנקאים האמרי'
קאיים, הרגיום בדברו עימם שלא
בנימוס ובמסרו להם תנונים לא'
נכונים. אף נאמר ששבח אוסיר,
שהיה ראש אגף הכספים בכור, אמר
לגאון, בתום הפגישות, כי עשה דבר
המור ברמותו את האמריקאים.



מנכ"ל גאון יחס כאל מדינת-כוננות

מכיוון שגאון גור על עצמו אלם
תיקשורתי, חגגה העיתונות סביב גידי'
סת האמריקאים. מששכבה הסערה,
השנה האמת לצוץ. בבנקרס טראסט
יש מהגלים אחראיים, והללו תפסו מה
הם עושים. הם הורו להוריד פרופיל
מייד, ולהפסיק עם מסע-העיתונות.
פרקליטי כור רם כספי וישראל
קנטור, מכינים עתה תביעה נגד
בנקרס טראסט.
מייסמכי התביעה מתברר כי גאון
נפגש עם האמריקאים פעם אחת
לפנישת-היכרות כמאי, ומאו לא ריכר
עימם. המגיעים שלהם היו עם סגנו,

בוטלה סוכנות

"ג'נראל אלקטריק"

חברת ג'נראל אלקטריק האמריקאית
ביטלה את הסוכנות למוצרי-הצריכה,
שהיתה שנים רבות בידי חברת ג'נראל
מהנדסים. במשך כמה שבועות ניסתה
חברת ישפאר, ייבואנית טונו, לייבא
מוצרי ג'נראל אלקטריק, אולם החליטה
לחדול מכך. הסוכנות עתה פנויה.
מנכ"ל חברת-ההשקעות של בנק
דיסקונט, דב תדמור, שחברתו היא
בעלת השליטה בג'נראל מהנדסים,
אישר את הידיעה וציין כי ג'נראל
תמשיך להחזיק בסוכנות למוצרי רפר'
אה, כוח יציד.

התרגיל של עודד ניגור

חוקרי מחלקת-ההונאה של מישר
טרתי-ישראל עדיין המומים מפרשת
תרגילי-ההונאה המבריקים של עודד
ניגור, שצעזע באחרונה על המעשים
המיחסים לו.
ניגור היה בעל מייג'רש-מכוניות'
משומשות בצומת-רעננה. הוא הקים
שרת חברות תחת הגג של חילופית
שיוקו והשקעות בע"מ וכן ע.ו. פמלה.
הוא הציע ללקוחות מכוניות להשכרה
לשנה וקיבל דמי-השכרה מראש. אחר'
כך בא ללקוח והציע להחליף את
המכונית בטובה יותר, כאותו המחיר,
ועל להספקתה יתן ללקוח רכב שכור
רגיל.
הלקוח חתם לתמוע על החוזה עם
החברה להשכרת-הרכב, ונתן את הרכב
ששלים עבורו לניגור. נייגר מכר את
הרכב הזה לאחרים, והלקוח נדרש
לפרוע את החשבון לחברה להשכרת-
הרכב.
תוך כדי החקירה גילו החוקרים את
מה שהם מכנים אחד התרגילים המבי'
ריקים. נייגר פתח לחברותיו שלושה
חשבונות בשלושה בנקים שונים. בכל
חשבון החל בפעילות עיסקית. או החל
משחק על ימי הערך ועל העובדה כי
בבנקים אין קשר בין המחלקה המטפלת
בתשלומים באמצעות המחאות למח'
לקה המטפלת בתשלומים באמצעות