



# הביזבוז חוגג בתנועת המושבים

ליפו זה עתה מכוניות ונתנו 120 305 חדשה בעלת מזגן, במחיר 38 אלף שקל כל אחת.

המוסדות החברתיים שישראל הראל ממונה עליהם פורקו ואינם, בגלל הדי משבר הכספי. קודם כל היה אנפי ספורט, אגף השתלמויות ופעילות חב' רתית. גם המוסדות הכלכליים שנחמיה גנות ממונה עליהם חוסלו. המוסדות, מת'ם והביטוח ההרדי, פורקו. שני הסגנים חסריתעסוקה.

תנועת המושבים מחזיקה כיום ב-80 כלירכב למה שקרוי שליחי התנועה. בין השליחים, למשל, יובל אלוני, העובר כעורר לשריגאנו, יצחק נבון. הרכב המשמש אותו כמישרר החינוך הוא של תנועת המושבים.

הכרהכנסת אפרים שלום, המ' קבל עבור אחזקת רכב מהכנסת, מחזיק ברכב של התנועה. כלירכב אחרים ניתנים לחברים של הממונה על המוס' דות נחמיה גנות, כמו למרכז מושב חניאל, יוסי קפסידר. מנכ"ל מקור רוח, יחזקאל זבאי, מחזיק ברכב של תנועת המושבים באחרונה החליפו לו את הסובארו כסי'טראן חדש.

האבטורד של הביזבוז בולט במיקרה של סגדהמוכיר, נחמיה גנות. הוא מור נה כנציג המושבים יוצאירומניה, אולם הוא עצמו ממוצא פולני, והמושב שלו מורכב ברובו מיוצאיתורכיה. הוא עצמו חיב 30 אלף שקל לתנועה, ובכחירות האחרונות לא נבחר לוועד המושב שלו.

האחראים לניהול תנועת המושבים הוכיחו את הגניוס היהודי. בריחה יהו'

300 מושבי תנועת המושבים שרר יים במשבר כלכלי חמור, אולם הני' הלת'תנועה מתנהגת כאילו דבר לא קרה.

כשני שליש המושבים, חברי התי' נועה, מסרבים לשלם את המיסים לתי' נועה זה יותר משנה. הנהלת התנועה ממושיכה לשבת בבית מישורדים יקר, ברחוב לאונרדו רהיונצי' בתלאכיב. שווי הבניין הוערך לפני שנה על ידי שמאי בשלושה מיליון דולר. כבני' יין יושבים עד היום 70 עובדים מקבלי' משכורות, כמו לפני המשבר הכספי הנורא.

לתנועה שני מזכירים. האחד, גדליה גל, חבר כפריותקין, הרוצה לרשת את מקומו של אריה נחמקין בכנסת, ולכן מעוניין להחריף את המשבר ולראו כי האסם יהיה נחמקין. המזכיר המקביל הוא יוחנן דניאל ממושב מסילתציון.

לכל אחד משניהם יש לישיבה, ובכל לישיבה מזכירה ופקידות. לכל מזכיר כללי יש גם סגן. האחד, ישראל הרצל מבאר' טוכיה, ממונה על המוסדות החברתיים, והשני, נחמיה גנות ממושב בורגתא, אחראי למוסדות הכלכליים. גם לכל סגן יש לישיבה, ובה מזכירה ופקידות.

לכל מזכיר וסגן משלמים עבור אחזקת טלפון בבית, חשבוןהוצאות לאמוגבל, חשבוןאירוח לאמוגבל ב' מיסערות בית'הפרקל'ס ופס'פס, הרי צאותלינה לאמוגבלות במלון טיוני בתלאכיב, ורכב צמור. לארבעתם התי'



המכונית של גדליה גל מעוניין במשבר, כדי לסלק את נחמקין מהכנסת



המכונית של נחמיה גנות פולני ממושב של יוצאי תורכיה מפפל בעולי רומניה

התמוטט, יש 1500 לקוחות, ששילמו תמורת סחורות שלא קיבלו. מת'ם חיבת לבנקים 20 מליון דלר, ואין סיכוי לגבית הכסף. כך ממשיכים ראשי התנועה לחגוג, כאשר האוצר צריך עתה לשלם את חובות התנועה.

דית עתיקה אומרת כי בשלושה דברים איאפשר להפסיד: בכנאות, בכיטוח ובזנות. כק שן חי של התנועה נסגר בגלל חובות ור' 100 עובדיו פוטרו. הכיטוח ההרדי של התנועה נסגר, אחרי שצבר חובות של 40 מיליון דולר. למת'ם, מיפעלהמכירות של התנועה,

# כלל: המדינה זה אני

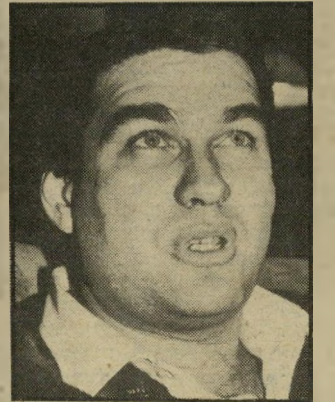
בראשונה בתולדות המדינה הס' כימה ממשלת ישראל כי ייתתם הסכם מיסחרי בינה לבין מדינה אחרת, כאשר במקום מדינת ישראל תחתום על ההסכם חברה פרטית. מדובר בהסכם בארטר (חילופי סחורות) בין ישראל ובראזיל, כאשר מצד בראזיל חתם על ההסכם המישרר הממשלתי האחראי לסחר, ואילו מצד ישראל חברת כלל, כנציגה הישראלית של חברה בשם מריי, שלה הוענק המונופול המיסחרי של ישראל בבראזיל, לחיים הלפרין. יהודי תושב סארפאלו, שהיה נציג קבוצת אייזנברג בבראזיל, ולחוליו קואומברא, שהיה מנהל מחלקת התעשייה בנגו לסחר חוץ הממשלתי בבראזיל. היקף ההסכם הוא 20 מיליון דולר לשנה.

ב'1984 הגיע לבראזיל מנכ"ל מישרר התעשייה או, שרקי פורר, לחתום על חידוש ההסכם המיסחרי בין שתי המדינות. ישראל ייבאה מבראזיל מכוניות ובשר, וייצאה פוספטים הייצוא מישראל פיגר במידה רבה אחרי הייבוא מבראזיל, ובין פורר לנציג הבראזילי, שהיה חוליו קואומי ברה, פרץ סיכסוך חמור. בשיתות נוכח גם אבי דביר. השיתות התפוצצו בלי הסכם, והופסק הייבוא מבראזיל לישראל. הבראזילים לחצו כל הזמן לחידוש ההסכם, וכאשר השר אריאל שרון היה בביקור בדרום אמריקה, סירבו להתיר לו לבקר בבראזיל לפני שחודש ההסכם.

בשנה האחרונה החילו חיים הלפרין וקואומברא, שפרש מן הבנק, לפעול לחידוש ההסכם. הם הקימו את חברת טרייד ומינו את כלל כנציגתה בישראל. מנהל כלל בברטר בישראל, המייצג את חברת טרייד, הוא אדווין פבל, שאשתו היא הנספחת המיסחרית של בראזיל בישראל.

## בתיקי החברות הגדולות היתה התוספת 46,6 מיליון שקל, או 10,350 שקל ליום עבודה של מפקח!

יוצא כי כל מפקח נוסף במס'ההנסה מביא לפחות 3900 שקל ליום. מס' ההכנסה ררש מן האוצר תוספת 15 מיליון שקל להוספת 500 מישרות. האוצר סירב. ב'10 השנים האחרונות ירדה מצבת כוח'האדם במס'ההכנסה



חייב רמון חפוקתו של כל מפקח

ב'26%, ואילו מיספר התיקים עלה ב'63%. מדוע אין האוצר מסכים להגדיל את הגבייה במס'ההכנסה? קבע ח'כ רמון: «כאשר אנחנו לא עושים זאת, המשמעות היא שיש כאן רשלנות פושעת מצד האחראים לנושא הגבייה. זוהי רשלנות פושעת במיקרה הטוב, ובמיקרה הרע זהו חוסר'מעש בכונה תחילה, בהשפעת גופים פוליי' טיים. כאשר שילטונות'המס מנסים לעשות צעד, ולוא הקטן ביותר, מביד' מודעקים אנשי'ציבור, וביניהם חברי' כנסת, בטענות'ישוא המסתמכות על זכויות הפרטי'»

## ארבעה מיליארד דולארים שחורים ב'10 שנים

ההפרשים הללו הם כרוכם תוצאה של ניפוח'חשבונות, כד להכיר הון החוצה. ההפרשים מצטברים ב'10 השנים האחרונות, מאז המהפך, לפחות לארבעה מיליארד דולר שחורים, שנש' ארו בחו"ל. כתוצאה ממימצאים אלה נערכו דיר' נים בין הנהלת מס'ההכנסה, המכס והמיסטררה, כדי לתפוס את העבריינים. מה שעושים במס'ההכנסה לגבי ני' שומים קיימים, מראה כי המברחים יכולים להמשיך במלאכתם בשקט. ב'1986 בוצעו רק 5800 שומות בחברות, שהם רק 6% מתיקי'החברות. באותה שנה נברקו רק 1400 תיקי' מירגם, שהם 0,3% ממצבת התיקים הפעילים.

בקצב כזה יש לתיק סיכוי להיברק כמירדגם אחת ל'300 שנה. בתחום תיקי הניכויים, והסתברות להיכלל בביקורת היא אחת ל'12 שנה. בתחום ההוצאה לפועל המצב דומה: מדי שנה מטפלים ב'15 אלף סרבני' תשלום, במקום ב'50 אלף.

חוסר'הביקורת חיסל את החשש מפ' ני הצהרות'שקר. בשנת'המס 1982 נעשתה השוואת השומה לעומת ההצי' הרות של בעלי'התיקים בענפים שר' נים. בענפי'החקלאות היתה השומה גבר' הה ב'547% מההצהרות. בענפי המיסחר, שרותיאוכל והארחה היה הפער — 162%, ובענפי הפינאנסים 255%. הפער בין השומה להצהרת'הנישום בשנת' המס 1984 היתה אצל העצמאיים 60%, ואילו אצל החברות 46%. בשנת'המס 1985 נגבו הכנסות נור' ספות של 231 מיליון שקל, ברמת'טי' פול של ביקורת מקוצרת, או 3900 שקל ליום עבודה של מפקח. ואילו

נתוני החשבונאות הלאומית מראים כי מאז עלה הליכוד לשילטון (1977) הונברחו לחו"ל על ידי ישראלים יותר מארבעה מיליארד דולר, וזאת רק באמצעות ניפוח חשבונות ייבוא וייצוא. הנתונים נותחו על ידי חבר ועדת'הכספים של הכנסת, חיים רבון. רמון הישווה את נתוני הייבוא של יבואנים ישראלים, לעומת נתוני היי' צוא של הארצות שמהן נעשה הייבוא לישראל. הפער בין הנתונים היה שלישי! אחר'כך הישווה את נתוני הייצוא של ייצואנים ישראלים לנתוני'הייבוא של המדינות שאליהן נעשה הייצוא, והפער היה יותר מ'20%.

## חינוך וחוק

מישרר'החינוך ו'התרבות מממן את הופעתו של עיתון בשם שער'למחתחיל, המיועד לעולים חדשים המתקשים ב' עברית. העיתון היוצא לאור פעם בשבוע, מופץ גם בקיוסקים. את ההפצה מבצעת חברת אמלט. היא קיבלה את ההפצה ללא מכיר, למרות שיש עוד חברות'הפצה בישראל, ולמרות שאסור למשרד ממשלתי למסור עבודה ללא מכרז. משך יומיים טילפנתי לדובר'המיש' רד, ואיש לא היה במישרדו כדי להרים את הטלפון. טילפנתי פעמים רבות גם בקו הישיר וגם באמצעות המכונה של המישרר, אחרי שהתייאשתי מלמצוא את הדובר במקום'עבודתו. חיפשתיו באמצעות מזכירות שרה'הינוך והי' מנכ"ל, וגם זה לשווא.

## מתכשט השימוש בנרטיסי'אשראי לדלק

חברות גדולות מעדיפות לעבור ל' שימוש בכרטיסי'אשראי לדלק, תחת לתת לעובדים תלושי'דלק. הסיבה העיקרית היא הפיקוח ההי' דוקייתו על השימוש בדלק, באמצעות הכרטיס, בעוד שתלושים ניתנים להעברה.

הגרם העיקרי בתחום זה היא חברת ביי'טול, המנפיקה עם ישראל'כרם את כרטיס הדלקות, המשותף לבנק הפור' ערים ולחברת סונוול. המחזיק בכרטיס מחוייב בתשלום אחת לחודש, והוא נהנה מהטבות שונות, כמנוי בחברת שנויר בתנאים מיוחדים, והנחות ניכ' רות בתחנות סונוול או ברחיצת המי' כונית בהן.



ראשי'טוריה גוראל — 25 מיליון ש"ח לתושבים? בבניין פעל בתיכנסת במשך 25 שנה. עתה הוא נסגר.

## עיריית חיפה קנתה מיבנה ונתנה אותו לדתיים

המרכז השכונתי ברחוב חרמון בהי' דרה'כרמל, שהיה כבעלות נשי המיד' רחי באמריקה וקנדה, נרכש על ידי עיריית חיפה בסך 1.8 מיליון שקל. מייד אחרי הרכישה מסרה העירייה את ה' מיבנה לעמותת חביבה השייכת לנאי' מני הרב אליעזר שך כאגודת ישר' אל.

ראש עיריית חיפה, אריה גוראל, רכש את המיבנה אחרי לחץ של מנכ"ל



מנכ"ל דרעי במקום להחזיר —

מישרר'הפנים אריה דרעי. גוראל חושש כי דרעי יתבע מן העירייה להח' זיר לתושבים 25 מיליון שקל מיסי' ארנונה שגבתה מעל החוק, וזאת אולי הסיבה לכך שמילא את בקשתו של דרעי.