

(החשב עמוד 13)

צה"ל, דורשים להיות הממונים והמפטרם של קציני-הבטיחות. בעוד הוויכוח נמשך, נמסר ממישרד-התחבורה שהדיון עם ה' מיטסרה הגיע לתוצאות חיוביות, ובקרוב יהיו בה קציני-בטיחות כחוק.

לגבי קציני-הבטיחות בצה"ל, טוען הר' ממונה על הבטיחות במישרד-התחבורה, יוסקה ברוש, שמישרד-התחבורה אינו יכול לפקח — מסיבות מובנות — על קציני-הבטיחות בצבא. אך הוא מאשר שהם עברו אותה הכשרה שעברו שאר קציני-הבטיחות המוסמכים.

השעוריה האמיתית של אירקום החוק קשורה לחברת הגרירה מגור, חברה זו זכתה במיכרו מטעם המיטסרה לגרירת כלי-רכב. בחברה יש אמנם קציני-בטיחות אך לא מאפשרים לו לתפקד.

בבדיקת-פסע שנערכה לפני כחודש לכלי-הרכב של החברה, הורדו מהכביש כמה מכוניות, כנראה אותן המכוניות שהורדו כבר לפני שנה, בבדיקה קודמת. המיטסרה ידעה שלחברת-הגרירה מגור אין רישון-הפעלה מטעם מישרד-התחבורה ובכל זאת, החברה זכתה במיכרו.

במישרד-התחבורה נמנעים מלעסוק ב' עניין ופוטרים את השואל בתשובה ש' המיטסרה היא זו שהגיעה להסכם עם החברה, ומישרד-התחבורה אינו יכול לעשות דבר מעבר לאימתן רישון הפ' עלה, והורדת רכב מהכביש לאחר בדיקת-פסע.

### המיפעלים

### מעוניינים בשקט

אורי גרשוב, יושב-ראש איגוד קציני-הבטיחות, חברת מחשבים פרטית, זכה להישגים ממשים בחברה שבה הוא מועסק. הוא מטפל ברכב ובנהגים של החברה, ואף בנשות העובדים הנותנות ברכב של החברה.

חברת המחשבים העניקה לו בוגוס מיוחד, בעיקבות הורדת עקומת התאוונות שבהן היו מעורבים כלי-רכב ונהגים של החברה. לדעתו, הסיבה העיקרית לאי-העסקת קציני-בטיחות היא הידיעה שברגע שיבנו קצין כזה, ומישרד-התחבורה מאשר אותו, אי-אפשר להפסיק את היחסים שבין הר' קצין המיפעל. על פיטורי קציני-הבטיחות יש לקבל אישור ממישרד-התחבורה, ובמי קום קצין מפורט יבוא אוטומטית אחר.

מיפעלים מעדיפים שלא למנות קציני-בטיחות כחוק, או להעסיק קצינים קציני-שיניים, מיוזמתם. כלי-הרכב נשלחים ל' בדיקות במוסכים פרטיים, לעיתים לא-מאושרים, ובאופן כזה נחסכים כאבי-הראש לבעלי-המיפעל, משכורת לקצין-בטיחות בתקן מלא, והוצאות שיידרשו בהמשך, כדי לטפל ברכב הפגום.

בבדיקה מיקרית שערכנו לרכב הצי" בורוי של עיריית רחובות, הורדנו מתוך 19 כלי-רכב — 19, ושיתקנו להם את כל מחלקת-התעבורה. בעיריית-חולון נב' דקו חמישה כלי-רכב וארבעה הורדו מהכביש. בבית-החרושת אביר נבדקו שניים, ואחד הורד, אומר גרשוב.

גרשוב, המכיר היטב את המצב ב' מישרד-התחבורה, ניסה בעבר להביא לשינוי הגישה של השר ומקורביו לבעיה, אך ללא הצלחה יתרה. הוא מקווה ששר-התחבורה החדש יטה אוון לדרישותיהם, שפורטו בעיקבות כנס חירום ארצי, ש' ערכו כל קציני-הבטיחות לפני כחודש.

גם במחלקת קציני-הבטיחות תולים מיקות בשר חיים קורפ, ובעקבות הקמת מנהל-בטיחות, בראשות משה עמירב, מניחים שיחול שינוי ביחס לחלקה.

### האיגוד שיגר

### דרישות

מעשה, דורשים כיום לחלקה עוד שישה מפקחים, שניים לכל מחוז ועוד שלוש נידות-בדיקה. מדובר בתוכנית שהוגשה כבר ב'1971 ולא יצאה לפועל, כשהטענה הרישמית הייתה שמדובר ב' צימצום של כוח-אדם במישרד-המטלה.

הצוות המצומצם הזה, המוצע עליידי שני הצדדים, בחוספת מתנדבי האיגוד, חולש על כ-80 אחוז של כלי הרכב במדינה, שהם כ-400 אלף כלי-רכב, וכל כ-600 אלף נהגים.

בהשקעה מיעזרית יכול היום מישרד-התחבורה לצמצם ממשית את ההרג ב' דרכים, אך לא די בה. החל בחודש האחרון התחילו להפעיל את התקנה בדבר חובת מינוי קצין-הבטיחות באופן שונה. אגף-הרכב הממור' נה על התעבורה לא מחזשים רשינות

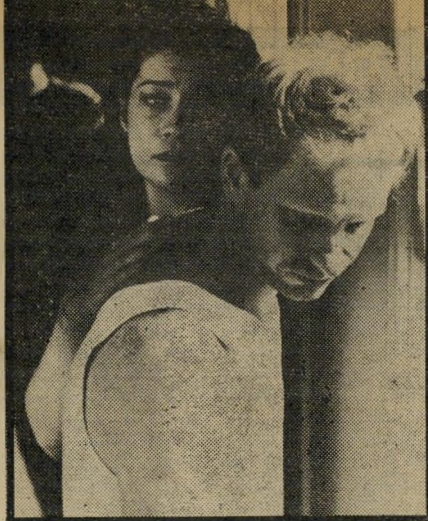
## קולנוע

### סרטים

#### סטירה לחי' לשויץ

אילו היה מרקוס אימהוף ישראלי, ואילו עשה סרט כמו הסירה מלאה על העם היושב בציון, יש להניח שהיו צולבים אותו מייד ומעלים אחר-כך את הצלב באש, כדי להשמיד כל זכר לקיומו של שרץ שכוה, אבל למזלו, אימהוף הוא שווייצי, הסירה מלאה הוא סרט על שווייץ, ואם כי זאת אולי סטירת לחי המצלצלת ביותר לכבודה הלאומי של ארץ האלפים, היה הסרט להצלחה גדולה מאוד בבית. הוא כבר תר את העולם כשנה, כנציג רשמי של תעשיית הקולנוע השווייצית.

דחצות את הגבול. המעלה הגדולה ביותר של הסרט הזה, היא הפשטות שבה



דיל ואנגל ב'סטירה מלאה' משיגי הגבול הזרמי



טינה אנגל (במרכז) וקבוצת הפליטים היהודים מוחזרים לגרמניה הנאצית להחזיר את הפליטים בנוחות מירבית



מאתיאס ננדינגר כבעל פונדק, טינה אנגל ומיכאל גאמפארט השופר להוציא לפועל את החוק כלשונו

הפעלה במיפעלים ובמוסדות שאין בהם קציני-בטיחות, בעיקר בחברות אוטובוסים. היו מיקרים חריגים שבהם חודש הר' רשיון בתנאים מסויימים, אך היו מיקרים שהרשיון לא חודש כלל, כמו במיקרה של חברת מגור.

הצעד הבא הוא הגשת תביעה מישפטית נגד מפעילי כלי-הרכב ללא רישון. על-פי החוק, מי שמורשע בעבירה פלילית זו, צפוי לשנתיים מאסר ולקנס של 100 אלף לירות, או שניהם יחד, אך כידוע, גם הגשת התביעות מתעכבת בגלל מח' סור בכוח-אדם.

השאלה המתבקשת היא, אם אכן קציני-בטיחות יצמצמו את מיספר תאוונות-הדרכים והנפגעים. אי-אפשר להשיב על כך בדיוק, כי הסטיטיסטיקאי, שאמור לבדוק זאת, לא מתפקד בניגלל צימצום בכוח-אדם.

קציני-הבטיחות, שישלוט על מרבית כלי-הרכב והנהגים במדינה, שולט למעשה על שניים משלושת הגורמים האפשריים לתאוונות הדרכים: הנהג והרכב, רכב לא תקין, נהג לא מיומן, או בעל מיג' בלות רפואיות, לא יעלו על הכביש ובכך תצומצם סכנת התאוונות, טוענים במחלקה ובאיגוד.

אך איגוד קציני-הבטיחות אינו מסתפק בהגדלת המחלקה במישרד-התחבורה, ש' ייכלל בה גם סטיטיסטיקאי, שיהיה אחראי על בדיקת מיספר כלי-הרכב שתחת הסות קציני-הבטיחות, שהיו מעורבים בתאוונות. האיגוד שיגר לשר-התחבורה שורת דרישות, שאם יתקבלו יצמצמו באורח דרסטי את תאוונות-הדרכים הקטלניות הר' עולות בכסף רב ובדמים.

האיגוד תובע איחוד כל הגופים המטפ' לים בנושא בטיחות-בתעבורה, שיטפל ב' צדדים השונים של הבעיה. לדעת גרשוב, על המיטסרה להקים אגף-תנועה ולהעמיד בראשו ניצב עם סמכויות רחבות ביותר. המצב כיום הוא ששוטרי אגף-התנועה של מיטסרת-ישראל הם שוטרים לכל דבר, ומטפלים גם בנושאים אחרים. הדרישה היא שהם יועסקו ארוך במיטסרת-התנועה. אליהם מוצע לצרף מתנדבים שיופעלו על-ידי המערך המיקצועי של קציני-הבטיחות בתעבורה.

האיגוד דורש ביקורת קבועה של תקי' נות הרכב בכבישים, והקמת כוח תנועה ויטור סמוכים. הוא מקווה שאם ידעו בציבור על קיומם, יקטן מיספר העברי' יינים הפוטנציאליים בכבישים. האיגוד מציע להגדיל את בימות הר' הסברה, הייעוץ העזרה הטכנית שאנשיו יכולים לספק, במיפעלים שבהם יועסקו, ובכבישי הארץ כמתנדבים. בהמשך ההחלטות, מפרט האיגוד את דרישותיו לחינוך לנהיגה-מונעת בבתי-ספר, ושיתוף מוסדות הרפואה בהוצאות על בעיות בנהיגה.

אנשי האיגוד ומישרד-התחבורה פועלים לשינוי החוק שיאפשר לקציני-הבטיחות להיות נוכחים, לצד אנשי המיטסרה, בכל תאוונות-דרכים, כאנשי מיקצוע מיו' מנים שיבדקו את הסיבות הטכניות ל' תאוונות-הדרכים, כיום, אין מניחים לקצין-בטיחות להיות נוכח במקום שבו אירעה תאוונות-דרכים, בטענה שהוא עלול להפ' ריע למהלך החקירה.

### מישהו הקפיא

### את התקציב

סיפור הבא ידגים, אולי, את הלך-הרוח במישרד-התחבורה כלפי האיגוד והמחלקה של קציני-הבטיחות בתעבורה. לפני שנה הוכרו במסיבת עיתונאים משותפת של מישרד-התחבורה ואיגוד קציני-הבטיחות על מיבצע רבי-שנתי, שבו ישתפו שני הגורמים פעולה לצמצום התאוונות בדרכים. דובר על פתיחת תחנות-ייעוץ ובדיקה בדרכים, בימות הס' ברה ולחץ על מיפעלים למנות קציני-בטיחות.

מייד אחרי סיום השלב הראשון של המיבצע, התחילו בתיכנון השלב הבא, אך הוא נעצר. מלישת דובר מישרד-התחבורה הודיעו שאין תקציב להודעות לציבור, אחר-כך, כשבירר האיגוד מדוע לא אושף התקציב, התברר לו, להפתעתו, שהתקציב דווקא אושר, אך מישהו ב' מישרד העדיף להקפיא אותו ולא ולהעבירו למטרה שלשמה נלקח.

השאלה המרחפת עתה מעל לכל התוכי' ניות של מישרד-התחבורה, כולל מיבצע החורף הנוכחי, היא אם ייעשה משתו ממישי למען צימצום ההרג בדרכים, או שימשיכו להעמיד פנים עושים משתו, אך בעצם יחבלו בכל פעולה.

גם בעלה הצעיר ממנה (השחקן מאתיאס ננדינגר), יתכן שהילדים הם שנוגעים ללבה, משום שהיא אינה מסוגלת ללדת, בדיק כפי שחנותה של הנערה היהודיה מזוהה משהו בפונדקאי הכרסתן, השניים מוכנים לעזור. העמדת פנים. אולם חוק הוא חוק והם לא יעשו דבר נגדו, ובחוק כתוב שאין שווייץ מקבלת פליטים אלא בתי-נאים מסויימים. למשל: עריקים מן הר' צבא כשרים למעמד זה, וכך גם מישפחות בלמות עם ילדים מתחת לגיל 6. כדי להתאים לדרישות, הופכת היהודיה ל' אחתו של העריק הגרמני, שלצורך זה מעמיד פני יהודי. היתום הצרפתי הקטן ונכדתו של הישיש צליכים להיות שני ילדי הוג, ואילו הישיש עצמו יהיה אבי

הוא מספר את סיפורו, המבוסס על רומן המגולל פרשה אמיתית שהיתה ב'1942 מצליחה קבוצה טגנה ש פליטים לחצות את הגבול מגרמניה הנאצית לשווייץ. בקבוצה — ישיש ונכדתו הקטנה, יהודיה (השחקנית טינה אנגל), שבעלה הנוצרי (השחקן האנס דיל) נמצא כבר בשווייץ, באחד מפתחות העבודה לפליטים, אחיה הר' מתבגר, ילד בן 6 שאיש אינו מכירו והוא אינו מדבר שום שפה אחרת לבד מצרפתית, ועריק מן הצבא הגרמני. הקבוצה הקטנה צועדת שעות עד שהיא מגיעה למחסן ש' ליד פונדק, ומסתתרת שם במשך הלילה. כאשר מגלה אותם בעלת הפונדק, ב' בוקר, תובתה הראשונה היא זעם על משיגי הגבול הזרים שהעזו לחזור לתי' חומה הפרטי. היא מתרככת בהדרגה, כמוה