

הבורסה

המיוזשים הורידו את המניות החופשיות

מישרד הביטחון ישלם עלידי סרטים מגנטיים

עד עכשיו אפשר היה לשלם, ולא חשוב עבור מה, בכסף מזומן, בהמחאה או בשטר. בכרטיס אשראי וזהו. עכשיו, נוסף לרשימת אמצעי-התשלום המגנט. ליתר דיוק — הסרט המגנטי. איך זה עובד? החל מראשית דצמבר יפסיק מישרד הביטחון לשלם לוח לספקים שלו המחאות. תחתיהן הוא ישלם להם הודעה ש, "הכסף בבנק". מישרד הביטחון יעביר את תשלומיו ישירות לבנקים וזכרונם של סרטים מגנטיים הכוללים את כל הדין מידע הרוש, ולספקים ישלם את החובות. עם קבלת הסרטים יוכלו הבנקים את החשבונות של הספקים. אם לוקחים בחשבון שמערכת הביטחון מוציאה יותר מי שקלים של תקציב-המדינה, שהם עשורים ודפעימים מאות מיליוני שקלים ביום, אפשר להבין איזה חיסכון עצום יש בשיטת התשלום. "ללא ניירת".

זה טוב לבעלי השליטה האך קצת פחות טוב לבעלי המניות מן הדין שורה. הטכניקה היא פשוטה: משערכים את רכוש החברה (שיערוך מלשון הערכה מחדש והתאמת ערך-הנכס לשווי בשוק). צעד שני הוא חלוקת מניות הטבה (שהיא למעשה חלוקת העונה למיספר גדול של פרוטות), ואז בא הצעד השלישי — הנפקת חדשה, כשהמחיר (האופטי) נמוך והמכיל גבוה. המשקיע הישראלי המצוי אוהב לקבל מניות-הטבה.

לעיתים אהבה זו מוצדקת על ידי עליות שערות. לעיתים זו אהבה נכזבת. לסיכום נושא זה מן הראוי להפנות את תשומת הלב לתור, שהודיעה בבורסה על, בני השתם, שיערוך, מניות הטבה, הנפקה. במקרה הזה לפחות מחלקים את עוררו של נמר שהתחפש לפיל ועדיין לא עלה על המלכודת. הפיתיון, אם לא נישחשם, זה השיערוך והעור הוא שלכם. לא של הניר.

הקונים של בנק הסכנות

שוב שמועות על "נות. אפילו בעיני הוניה-הערב הוזכר הניר. השמועה מספרת שדנות רוצה לקנות את את הבנק לספנות. תשאלו למה, למה לא? אם מצוי עים מחיר טוב, או על פי שיטת אינוברג יש למכור כל דבר. לדנות יש הרבה כסף שמחפש מטרה. אבל העיסקה לא תתבצע. בדקתי ומצאתי — קבוצת אינוברג לא מוכנה למכור את הבנק. הפעם זה לא המחיר, זה העיקרון.

שמתם לב שבשבוע שעבר היתה פעילות ערה במניות הקונצרן של אינוברג (מחזור שנתי של שני מיליארד דולר, כלומר, 30 מיליארד שקל)? קחו למשל את ספנות, קיסריה ואתא ב. היו ביקור שים, היתה עליה חזקה ומישהו הרוויח הרבה. אולי כל זה קשור במניות פריון, אולי האופציה שלהם נגמרת בסוף דצמבר. ובכל שנה בתקופה זו הם יוצאים בהכרזות והנפקות חדשות. לאן הם יגיעו? אגב, את האופציה כדאי לגצל כבר עכשיו. אה, כן, עיקר שכחתי, אחד מיודעיה-הדבר אמר לי שהם יחלקו דיבידנד במזומן של 4%. הם יחלקו גם מניות-הטבה. אותו יודע-דבר אמר עוד: איך הם יכולים לחלק 100% מניות-הטבה זה ברור ומובן. אך איך יש להם לשלם 4% דיבידנד במזומן, זאת קשה להבין. אגב, פריון מלאה בצמודים. עוה, כן, שוב עוה. מדברים על שיערוך ומניות-הטבה. ובעצם למה לא? "הסנה" — זוהי מניה נכסית סת ככרה. החברה עוד יותר, די אחרונה מתחלבים כל מיני סיפורים שהמשתתף להם הוא שמשוהו מתרחש בתוך החברה, משוהו בעד השוכות על מניות-החברה. אם זה נכון, אז זה הזמן.

הם לא עשו השנה את המדד. מישהו אמר שזה אטרקטיבי. אולי, שישקיע.

המבנים "חושבים" שיהיו עליות שערות

יש גם "הסברים" אחרים למה שקרה, ותמיד טוב לשמוע הסבר נוסף, "כדי לר" כוש נסיון". וכך אמר לי היועץ המתוחכם: נוצר מעגל קסמים. מניות הבנקים שניצטרו

מילת המפתח של השבוע החולף היתה "מימושים". עד לתחילת השבוע היו "הרווי" חים" על הנייר. בסוף השבוע מימשו רבים את רווחיה-הנייר והעבירו את הכספים למניות הבנקאיות. המשמעות עיר-מיקלט בטוחה. עדיין, העירו באונוני, כמות הכסף במערכת גדלה; אין בריחות, וזה לכל הדיעות סימן טוב לבאות. אתחנתה קצרה לא תזיק, שוק-המניות ירד קצת. פסק זמן למנוחה, ושוב יתחיל המירוץ. כמו שאמר לי אחד היועצים: השוק ירד קצת, אך כמו במגנט יימשכו אליו חזרה, שוב תהיינה מציאות חדשה ושוב הוא יתסו. עדיין לא הגענו לרמה של ינואר השנה, וטוב שכך.

ברוקר אחר אמר לי: השוק עצבני על רמה גבוהה; כל הני גורמים החיוכיים שפעלו בשבוע עות האחרונות עדיין קיימים; כל הכסף עדיין במערכת. יש כמה גורמים שליליים שמזווים שוק זה. קודם כן המצב במדינה, המצב הכלכלי. יש בשוק המניות מין הר גשם של רתיעה, או חשש מפני



יו"ר "דנות" מושביץ — לרכוש את בנק-הספנות



מנכ"ל "הסנה" אכניאון — אם זה נכון, זה הזמן

התחילו להגביר הקצב והתוצאה שהחלה זרימה מהשוק-החופשי למניות הבנקים. הצרה היא שכולם עשו את זה בבת אחת. וזה בעצם מה שגרם לירידות של סוף-השבוע. וזה עוד לא כל הסיפור. כתוצאה מהירידות נבהלו אלה שגרמו להן וורקו עוד סחורה לשוק. שגרמה לירידה נור ספת.

כולם, כל "המבנים" עם ובני מרכאות, הסכימו להנחה, שעד די הופעת גליון זה של העיתון יחזרו רו השערים לרמתם מפני שבוע יותר. שום דבר בסיומי לא נשתנה. הכסף נשאר במערכת.

כמות שיערוך טוב לבעלי השליטה
אופנה חדשה פשטה בבורסה: עושים שיערוך של נכסיה-החברה.

הבאות, ויש דבר שהוא מוחשי מכל — הירידה ברווחיות של הדי חברות. שים לב, שוק המניות עלה כאוקטובר ככחוצית עליית המדד. מישהו הפסיד ריאלית.

אפילו מניות כבדות מאוד מפגרות. קחו את הסנה, את דיסקונט-השקעות ואת דלק.

החידוש בשיטה זו הוא בכך שעד כה לא נעשה דומה לו בשום מקום בעולם. תשלום משכורות של עובדי-מדינה נעשה בצורה דומה, אך לא תשלומים לספקים. ויש הבדל.

ברגע שמגיע הסרט המגנטי לבנק, ובי כל סרט כזה יירשמו כל התשלומים ה מופנים לספקים דרך אותו בנק, יכול הבנק לזכות את הספקים על-ידי הרצת הסרט במחשב שלו. וזה עוד לא הכל. תוך חמש שנים עם גבור השימוש במיני-מחשבים ובמסופים ביתיים, אפשר יהיה להעביר תשלום ישירות לבנק, או באמצעותו. תנאי לכך יהיה מכשיר-טלפון. אך כידוע בארץ, עניין התקנת הטלפון לכל דורש הוא חוון לאחריית הימים. ועד אז, מי שאין לו, או לא יהיה לו טלפון, ימשיך לרוץ לבנק.

עצות ללא תשלום

נסיונאל קונסולטנטס (יועצים לאומיים), למרות השם הלועזי הקשה להיגוי, היא חברה ישראלית, ריוויזית, בבעלות בנק לאומי (70%) וחברת ההשקעות דנות (30%). מה עושים 25 עובדי החברה: ניתוח של חברות, ניתוח של ניירות ערך והכנה להנפקות. מיווג של חברות. ניתוח חים כלכליים ויעוץ בנושאי גדלון. מי הם הלקוחות? קודם כל בנק לאומי, ואחר כך השוק החופשי. עבור הבנק ולקוחותיו הם מוציאים מדי שבוע סקירה שבועית חבט שבועי לבורסה; אחת לשבועיים סקירה בשם חבט למטבע חוץ ואחת לחודש סקירה על שוק-ההון. דפי מידע אלה מחולקים חינם ללקוחות הבנקים (צריך לבקש). כדאי לבי קש ולקרוא, הם יעזרו למשקיע להתמצא במבוך שוק-ההון. המידע הוא אמין, מחומר צת וקל לקריאה ואולי בשל כך, אי-אפשר למצוא את הדפים אצל היועצים לגיירות ערך.

האורך 3 מטרים והגובה 1.7 מטרים. כאר שר הכנפיים מקופלות אורכו 4.6 מטרים. המישקל, שימו לב, 104 קילוגרם בלבד. מהירות שיוט 144 קמ"ש, מהירות מכסימלית 192 קמ"ש. צריכת דלק 8 ליטרים לשעת טיסה. ועכשיו דחק המעניין. אינך חייב להיות טייס כדי לטוס ב"מטוס זה. צריך אימון של כמה שעות בלבד. המטוס מיוצר ב"קייט" והחברה היצרנית מוכנה לחתום על הסכם ייצור עם חברות מתאימות. להמראה ונחיתה צריך הי מטוס מסלול של 110 מטר עם מיטען מכסימלי של 180 קילוגרם. טוב לחקלאות (רימום), לספורט, לעסקים ולטיולים. מי רוצה להיות מוכן?

מחכמים סוכן: אמוס קל לאנשים כשונים



"הורנט 130 אס" — כנה מעופפת לא צריך לדעת לטוס

הורנט 130 אס מטוס שהוא "כנף טסה" מתקפלת. המיוצר על ידי חברה אוסטר-אית. הנה כמה פרטים טכניים שבלעדיהם אי-אפשר: המטוס עשוי פלדה, אלומיניום וניוס ופלסטיק משורייני; הוא מצויד במי נוע בנפח 430 סמ"ק, 3 בוכנות, מקורר באוויר. מוטת הכנפיים היא 7.9 מטרים.

עם הכסף שאקבל, אחרי שאשלם חצי למס הכנסה? גם היום לא צריך לרחה עלי ואני גם לא אוכל צהריים פעמיים ביום. ועוד תופעה: פניות קוסמות של ראשי חברות-ביטוח אל "כוכבים" בבורסה, כדי להקים איתם חברת ברוקרים.