

האשה טוענת:

„בנו של המאונה

על המחוז איים

עלי באקדח - הינה

אותי - מהמר במאות

אלפים בקאזינו -

מנדיח מטבע

הבעל טוען:

„היא מנסה להשמיץ

אותי כדי להתגרש.”

האקדח שנשלף מן המגירה כוון אל פניה של האשה. היא שתקה. הילדים ישנו בחדר הסמוך. האקדחן איזן את הקנה ופישק את רגליו. ידיו לא רעדו. האשה התווירה. תמונות מחייה חלפו בראשה כתבוקים. האקדחן לא הירפה. „אני אספר על זה למיטרה.” מילמלה ברעד. „הם יקחו לך את הנשק.”

„הם לא יקחו.” ענה האקדחן. „זה אבא שלי שנתן לי אותו.”

רמי וזהבה רוניק נישאו ב־1972. רמי הוא איש־עסקים, וזהבה לומדת בסמינר למורות. לזוג שני ילדים.



סיור רמי רוניק יוצא לסייר ברחו בות נתניה בצהרי השבת. עם בתו. הוא הולך לפגוש חברים במרכז העיר.

במדינה

(המשך מעמוד 32)

אמר החשוד גיסים שחם: „אני אדם נשוי ואב לתינוקת. אני עובד בארבעה פרוייקטים של רסקו ומרוויח 15 אלף לירות לחודש. אני לא צריך לחטוף תי-קים.” המתלונן לא זיהה אותנו במסדר־הזיהוי. 15 שנים לא היתה לי שום עבירה. ולפני 15 שנים היתה לי עבירה אחת בלבד.”

יוסף יום־טוב טען כי אין לו עבר פלילי וכי הוא עובד לפרנסתו כסבל בכיכר המושבות. גם הוא סיפר לשופט כי לא זוהה עליידי המתלונן במסדר־הזיהוי.

התובע לא דייק. אחרי ששמע את דברי החשודים עיין השופט שעה ארוכה בראיות של המיטרה. ופנה אל התובע: „היית צריך להגיד לי קודם כי החשודים לא זוהו במסדר־הזיהוי. כן היית צריך להגיד לי כי מתוך 12 חטיפות התיקים שציינת אתה מייחס לחשודים שתיים בלבד. אני מבקש מהמיטרה לדייק.”

השופט סירב להאריך את מעצר החשודים. בטענה כי הדו"ח שראה אינו מצדיק את חומרת המעצר שדורשת המיטרה.

תעופה

שמש שמש חרדוק

הנסיון לרתום את השמש

לצרכי הפוליטיקה טובה,

אך התיירות לא נפגעה מכך

התיירים הסקנדינביים, שניצבו על כבש המטוס שאמור היה להביאם לאילת, חששו כי קברניטם טעה. „היכן היס? שאלו בי תימהון, ואיפה חוף הרחצה שהובטח לנו?” פקידים ישראלים, שחיכו ליד המטוס כדי להקביל את פני התיירים, מיהרו להר־גיעם. אין זו טעות בניווט. הסבירו להם, ואף לא הונאה. העיר אילת שטופת־השמש מצויה במרחק 20 דקות נסיעה בלבד מנמל הנחיתה.

תוך כדי נסיעה לאילת הסבירו הפקידים לתיירים, כי המקום שבו נחתו הוא נמל־התעופה עציון, הממוקם בסמוך לקו הגבול הבינלאומי שחצץ בעבר, לפני מלחמת ששת הימים. בין ישראל למצרים, אך מעברו המצרי. כך נתברר לתיירים, כי הפך כו לאורחים הראשונים שעשו שימוש תיירי בשדה־התעופה צבאי המשמש עתה סלע־חלוקת בין ישראל למצרים.

מסלול משופח. מאה התיירים נרגעו כאשר הגיעו לאילת. הם מיהרו לפשוט את בגדיהם ולהיחשף לעין השמש. שהרי לשם כך באו לישראל. הצד הפוליטי של הפר־שה לא העסיקם יותר. גם אנשי הצוות לא התרגשו, כשהתברר להם כי נחתו בסיני ולא בישראל. הם התפעלו מן הנוף, בעוד שהטייס הראשי הרעיף מחמאות באוזני הפקידים הישראלים של רשות נמל־העיר פה. „מעולם לא נחתתי על פני מסלול כה משובח.” אמר להם.

טיסת התיירים הסקנדינביים לשדה עציון נערכה ביום השני לפני שבוע, ב־24 בינואר. הפקידים הישראליים, שקבעו את יעד הנחיתה. עלו. הם סברו כי הצליחו ליצור תקדים ומיהרו לבשר לעיתונות, כי חברת טטרלינג תקיים מעתה שלוש נחיתות מדי שבוע בשדה־התעופה הצבאי בסיני, וכי חברות תעופה זרות אחרות תלכנה בקרוב בעיקבותיה.

מטוסים לעונת החורף. אלא ש־השימחה היתה מוקדמת מדי. הפקידים ה־דניים פעלו במהירות ואיתרו את מוקד התבערה הדיפלומאטית בטרם פרצה האש. יממה לאחר שנערכה הנחיתה הראשונה, התברר שהיא גם האחרונה. חברת טטרלינג החליטה להפסיק את הטיסות לעציון.

כך הצליחו הדנים לחלץ את עצמם מתי־בוכת עם המצרים. אך כיצד למנוע מתי־חות אפשרית בינם לבין הישראלים? בעיר רת נימוקים מיקצועיים־טכניים לכאורה. הדנים הודיעו לעמיתיהם בישראל, כי כי־זמנו הוחלט על הנחתת מטוסי בואינג 727 בעציון, ואילו עתה התברר שאין טעם להטיס מטוסים כאלה בעונת־החורף. לכן ההסכמה שתפסה ביחס לבואינג אינה תי־פסת עוד ביחס למטוסים אחרים, שאותם אפשר להנחית נמל־התעופה האזרחי של אילת, הממוקם בגבולות ישראל שלפני מלחמת ששת הימים.

רודפי השמש מארצות הצפון ממשיכים לפקוד את ישראל. אך הם עושים זאת במטוסי סופר־קאראול, ונחתים באילת.

השבוע טוטר

מינימום הכרס הראשון

כלל הפרסים

מיליון ל"י כולל העברה

מיליון ל"י כולל העברה

ספורט טוטו

המועצה להסדר היתורים בספורט

„סי.אי.אס.” מגדילה

צי אוניותיה

שתי האוניות החדשות, שהוזמנו במספנות „סייטס” בווינפולד, תיכנסנה לתעסוקה בקו הסדיר של חברת „סי.אי.אס.” הפועל בין נמלי אנטוורפן, המבורג, ברמן, רוטרדם, אנגליה וישראל. זאת נמסר לנו מחברת אלאוף ושות' בתל־אביב, הסוכנים הכלליים של חברת „סי.אי.אס.” — קונטיננט ישראל שיפרטסגולשפט בע"מ מהמבורג (חב' פרידריך בויטלרוק בע"מ מליבק).

האוניות שבנייתן תסתיים — האחת, בסוף השנה הנוכחית והשנייה, בתחילת השנה הבאה — תהיינה מדגם 96, כשכל אחת בתפוסה של 990 טונות ברוטו, 2900 טונות מעמס וקיבולת ממוצעת של 155,000 רגל מעוקב גרעינים או 145,000 רגל מעוקב בלות, ויכולת נשיאה של 208 מכולות. האוניות מצוידות במירב החידושים והשכלולים.

באוניות מנוע דיזל מדגם 540 — 2000 כוחות סוס כ"א ומהירות שיוט של 14 קשר.

חברת „סי.אי.אס.” פועלת בהצלחה רבה מזה 6 שנים, בקו צפון אירופה, אנגליה וישראל והפעילה עד כה 5 אוניות חדשות רב־תכליתיות, תוך מגמה להרחיב בעתיד הקרוב את פעולותיה וקשריה של החברה עם ישראל, עם הכנסת 2 האוניות הנוספות לשרות בקו.

מאחר וחברת הספנות „סי.אי.אס.” אינה חברה בקונפרנסים לספנות, מחירי ההובלה באוניותיה הינם נמוכים יותר, מהמקובל בקווים מקבילים.

ארומור

צפוי דלתות וקירות

רובקס

המתנה שבהישג ידך

למרות הכלו

מחיר הפירסום של עמוד

בי השולם הזה

הוא רק 4,800 ל"י