

מכתבים

שישה ספרים מפרי עטי יצאז כבר לאור (התקבלו בביקורות חיוביות מאוד) והי שביעי עומד לצאת לאור בקרוב. אני מבטיח שאין זה מוסיף לי כבוד בעיניכם, אבל ספרי רובם ככולם מומלצים על-ידי משרד-החינוך, ואם המרצה הזכיר ביום-העיון אחד מהם, לא מקרה הוא. ומה שחשוב יותר: ילדים בארץ הזאת מרבים לקרוא את ספרי ומכתבים שהם כותבים אלי אני למדה שהספרים חביבים עליהם ומחברים אל ליבם.

אסתר שטרית-וורצל,
פתחתקוה

עץ או פלסטין?

הגיעה לידי גלויה המופצת על-ידי סניף אש"ף בספרד, ודומני שהיא עשויה לעניין את קוראים. בגלויית-העמודה זו מנסים אנשי אש"ף להזים את טענתו של ראשי-הממשלה מנחם בגין כאילו פלסטין לא היתה קיימת מעולם. הם הדפיסו את המט-בעות המנדטוריות עליהן חקוק השם פלסטין, כדי להפריך את הטענה שלא היתה פלסטין ומכאן שאין עם פלסטיני.

(המשך בעמוד 12)

מכתבים

אורי לא היה

בקשר לפירסום בעתונכם על "יום ה-קצינים השכורים" (העולם הזה 2097) ברצוני לבקש הכחשה. מזכיר המחוז של מפלגת העבודה, אורי אגמי, לא יודע על קיום המסיבה בדרך כלל אצל מר זינוק וכמובן שלא השתתף בה.

פ. דיטמן, דובר מופלגת העבודה,
מחוז חיפה, חיפה

שיעורייבית

נודמן לידי המדור נמר של נייר (העולם הזה 2095) ובו הקטע "ורע הפורענות" על יום העיון למורים בספרות שנערך בבית בני-ברית. אני מרגישה חובה להעמידכם על כמה טעויות שהופיעו בקטע הנ"ל בהקשר אלי ולספרי נערי המחברת. כתבכם כותב: "מסתבר שיום יום העיון הכין שיעורי-בית שלו היטב, והי מהפך השלטוני הביא אותו לחטט בין טונות רבות של ספרי זימה חינוכית ליל-דים עד שהצליח למצוא ספרון העוסק בפעולות הלח"י בשם נערי המחברת, מאת מחברת אלמונית בשם אסתר שטרית-קרצל..."



גלויות התעמולה הפלסטינית

האם פלסטין קיימת?

בלח"י. להיפך: המחברת אליה משתייכים רוב הנערים גבורי הספר היא ההגנה. בספר מתואר משפט חברים שנערך לאחד הנערים, שגורש מן ההגנה ואחר הסתבר שהוא גם חבר באצ"ל.

כמו כן, אינני מחברת כה אלמונית.

על כך ברצוני להעיר שכתבכם הוא אשר לא הכין את שיעורי-הבית שלו כראוי ולדאבונ הרב הוא מגלה בורות וחוסר-דיוק משועב בכל אמירה שלו. הספר נערי המחברת הוא בין 168 עמודים ומכאן שהוא רחוק מלהיות ספרון. אין זה ספר העוסק



אתה מנשלים כסף ומקבל

כשאתה רוכש מכונית רנו אתה מנשלים בלירות ומקבל מכונית שערכה זהב! ההשקעה ברנו היא הכדאית, הבטוחה והנשמרת ביותר!

בני משה קרסו

תל אביב: רח ריב"ל 22-26, 33241.70

ירושלים: הס 4, טל. 226491.
חיפה: "רכב חיפה", יפו 32, טל. 510296. נתניה: סבדלוב, הרצל 54, טל. 23852. באר-שבע: עמינל בע"מ, החלוץ 124, טל. 74533.
ראשון-לציון: ברויסקי, הרצל 52, טל. 941008. נצרת: מוסך אדנאן, אזור התעשייה נצרת, טל. 56861.
אשקלון: מוסך פאר, מרכז מסחרי אפרוד, טל. 22743. רמת-גן: רנו ריג - קיבל, ז'בוטינסקי 111, טל. 798474. קרית-גת: מוסך גלצור, אזור התעשייה, טל. 91395.
קריית-מונח: מוסך הנליל העליון, 40713.

תא המטען מאפשר 4 מצבים: שני שמושים משפחתיים עם או בלי מדף אחורי, שני מצבי סטיישן עם מושב אחורי נמוך או לא מקופל.
לרנו 14 קו ייצור של 2.5 מיליון מכוניות.
"רנו" - מקום ראשון במכירות בשוק האירופאי המשותף.
לרשותכם כל דגמי "רנו" 1978

קנה עוד היום - זו הקניה הטובה ביותר! "רנו 14" היא המכונית שבה הושקעו כל הידע והפיתוח המתקדם ביותר. היא נותנת לך: יותר נוחות. יותר יציבות יותר אמינות יותר בטיחות היא מאפשרת לך: אחזקה בפחות הוצאות על דלק ושרות, ב"רנו 14" המנוע רוחבי, ההינע קדמי, ארבעת הגלגלים עצמאיים, מערכת הבלמים כפולה, רדיוס ההיגוי מושלם.



זהב של מכונית

מי שמרנו קונה "רנו"