

סיפורם האישי של הטייס אפרים בריארז

והפסלת תירצה ידידה. ששהו 20 שעות

בלביים. אחרי שהנחיתו את מטוסם במים

האנשים

שנפלו ממטוס

באמצע הלילה

מה עושה בריארז כשהוא נמצא בין שמיים וארץ, כשמונע המטוס חדל לפעול, כשברור שתוך שניות ספורות ינחת נחיי תתאונס בים, כשקיימת אפשרות שהוא יצלול יחד עם נוסעיו וייעלם במים? מספרת תירצה כחולת-העיניים: "תיפתי קדתי, זה הכל. פיתאום קרה משהו שאני לץ אותי להתרכז חזק. לקחתי את חגורת-ההצלה. היה שקט. אני זוכרת ששאלתי שאלות טכניות."

בניצה, כשהמטוס היה בגובה של 7000 מטר מעל פני הים, נשמע לפתע רעש מזור. את הרעש מתארת תירצה כך: "לפתע שמעתי טחטחטה, ואחר-כך לא שמעתי כלום, היה שקט, יותר מדי שקט." ואילו אפרים השקול, המציאותי, מתאר אותם רגעים: "בשתי הדקות שבהן נשמע הרעש, ניסיתי לשחק במנוע כדי להגיע למינימום של רעדה, אבל עדיין היה רעש. הבנתי שמשוה נשבר בתוך המנוע, והוא הגורם לרעש. סגרתי את המנוע, הודעתי לפקח בניצה שאני במיקרה-חירום, וביי-קשתי ממנו שיכוון אותי בקו ישיר ל-שדה-התעופה. הוא לא הבין, ביקש שאחי



הטייס אפרים בריארז, איש חיל-האוויר לשעבר, טייס ראשי ומבצעי חברת התעופה כנף-ארקיע, האישי שבקור-רוחו הצליח להנחית בים את המטוס החד-מינועי שמונעו ככה, להדריך את האנשים ולרוחם את רוחם בזמן שבילו בלביים.

כשנמעה תירצה ידידה, יפהייה לבת 28, לבלות חופשה קצרה בלונדון, שבה שהתה קודם-לכן שלוש שנים, לא העלתה בדעתה כי אותה חופשה תסתיים כשהיא צפה בסירת-הצלה בלביים בחברת שלושה גברים, כשהיא מצפה יחד איתם שיבואו להצילם.

תירצה, שלמדה שלוש שנים פיסול וקר-מיקה בלונדון, והעובדת למיחיתה באורח זמני באחת מחברות-הקוסמטיקה, החליטה להוציא את שהותו של ידידה, הטייס אפרים בריארז, בבירה האנגלית, ולתפוס איתו טרמפ ארצה במטוס הפרטי של הישראלי יוסף קימל, ובכך לחסוך את דמי הנסיעה חורה.

תירצה לא התרגשה במיוחד לקראת הטיסה במטוס הקטן. את אפרים הכירה מזה תשע שנים, שימעה כטייס מצטיין יצא למרחוק, והיא כבר טסה איתו המסלול שנה קודם-לכן, כאשר שבה לישראל אחרי שהותה הארוכה בלונדון. אומנם נכון, בפעם הקודמת נערכה הטיסה במטוס איילנדר דוימנועי, אולם לגבי בחורה המבינה בפיסול ובקרמיקה אך לא באווירונאוטיקה, שני מנועים או מנוע אחד נשמעו — לפחות אז — היינוהך. היא ידעה רק שמטוס קטן אינו גיאמבר, ואף לא בואינג 707.

אולם אפרים בריארז בן ה-35, בשעתו אחד הטייסים המצטיינים של חיל-האוויר, שהטיס בעת שירותו הצבאי סופר-מיסטר ידע היטב מהו ההבדל בין מטוס חד-מינועי לדוימנועי. אפרים, שהוא הטייס הראשי של חברת כנף-ארקיע ואחד מבעליה, הטיס כבר עשרות פעמים מטוי סים קטנים מישראל לאירופה ובחזרה. הפעם יצא ללונדון בשליחות החברה, וכשביקש ממנו ידידו יוסף קימל, ישראלי-לשעבר הנשוי לאנגליה ושבעולתו



בתא-הטייס עשרים וארבע שעות אחרי שהגיע בריא ושלם, לאחר שעבר תלאות אי-ספור גם בלביים וגם בלב רומא. בבניין השגרירות הישראלית, ניגש אפרים לשרדה-התעופה ותיפקד כרגיל. הוא יצא לטיסה בת שעות אחדות, למרות שקודם-לכן טען כי יעברו כמה ימים עד אשר שוב לטוס.

זור על הדברים. הסברתי שוב, אמרתי: נמצא בחירום, בעייה במנוע! הוא שוב קח. את הבין, תוך כדי כך המנוע ראה שהי פקה לא מבין מה קורה איתו, הוא נעצר — ואז הפקח הבין! הוא התבלבל לגמרי, פשוט לא ידע מה איתו."

תירצה: "הבן-אדם היחידי שהיה בי פאניקה ברגע שהמנוע נעצר היה הפיקח. את הבין, תוך כדי כך המנוע ראה שהי פקה לא מבין מה קורה איתו, הוא נעצר — ואז הפקח הבין! הוא התבלבל לגמרי, פשוט לא ידע מה איתו."