

בשבוע הבא יערוך בארץ מירון מסוג

חדש: מירון אופנועים מקצועניים מחו"ל

ס פיריזי ("מסלול מהיר"). זהו שמו של מירון אופנועים מסוג, העשוי לגור אחריו אלפי חובבי ספורט בישראל, המצפים מזה שנים לחידוש מעין זה. הקהל הישראלי, שאינו מתבכר במירוצי מכוניות ואופנועים יחזו, לראשונה בישראל, במירון המהיר ביותר בעולם על שני גלגלים, שיערך ב-22 בחודש זה ב"אצטדיון העירוני בבאר שבע. כן תיערך רכנה תחרויות בפתח-תיקוה וברמת-גן. התחרויות בישראל תתנהלנה במסגרת אליפות העולם, בין אלופי אירופה לאלופי ארצות-הברית, במסגרת הטורניר העולמי המתקיים מזה שנים בחסות פ"א"ר, שהיא ההתאחדות הבינלאומית לאופנועים. לישראל יגיעו ארבעה עשר מבחירי ה"אופנועים בעולם": שיבעה מאירופה, ורשיבעה מארצות-הברית. כל תחרות תכלול 18 מירוצים. כל מירון הוא בן ארבעה סיבובים, כשהמתחרים על המסלול — ארבעה רוכבים, שניים מכל קבוצה —

אירוע

לכל המישפחה

ה אופנוע המיוחד שיעמוד לרשות ה"רוכבים יהווה את הגורם המרתק במירוצים. זהו אופנוע בעל נפח-מנוע של 500 סמ"ק מדגם ג'אווה, מתוצרת צ'כיה. הצמיג האחורי הוא בקוטר 19 אינץ', הצמיג מחוספס, בצורת שיניים. מאפשר לרוכב לבצע "השכבות" בשעת הסיבובים החדים.

שילדת האופנוע עדינה מאד, ומשקלה כ-80 קילוגרמים. כולל המנוע, האופנוע מסוגל לפתח מהירות של 216 קמ"ש. מיבנהו המכני המיוחד אינו מאפשר תדירות של מערכת-בלמים בו. האופנוע מסוגל לפתח מהירות של 80 קמ"ש תוך שלוש שניות (בהילוך ראשון). במקום דלק רגיל משתמשים בתערובת של ניטרומטאן ו"אלכוהול, ייתרון המעניק לאופנוע תאוצה מדהימה.

רוכבי האופנוע חייב להיות אקרובט בעל כוח-ידיים אדיר. הוא כימעט שאינו יושב על האופנוע. בסיבובים הוא שרוי במצב כימעט מאוזן הקרקע, כשרגליו נתמכת במסלול. לפי כללי המישחק, רשאי רוכב לדחוף בכתפיו את מתחרהו. דחיפות הכתף החוקיות מוסיפות נופך אלים למירון חסרת-הפשרות.

ציודי-הבטיחות של כל רוכב כולל חליפת-עור מלאה להגנה מפני התהפכות או התנגשויות, המהוות חלק בלתי-נפרד מאופי המירון. כן מצויד הרוכב בקסדה, ששווייה בישראל מגיע ל-1500 לירות. למגף השמאלי צמודה נעל עשויה פלדה, כעין דורבן, המסייעת לו בתמיכה במסלול הסיבובים החדים המסתיימים, לעיתים קרובות, בהתהפכות ובחתיג-שניות. אמצעי-בטיחות נוסף יהיו 200 ערימות-החציר שיכסו את עמודי-הגדר בסיבובים.

מקורו של מירון-האופנועים באוסטרליה, ושם הוא מכונה "מסלול קצר" (שם נודף ל"מסלול מהיר") משם הגיע ענף-ספורט זה לאנגליה, ובשנות ה-30 עבר ללוס-אנג'לס. מדי-שנה נערכו אליפויות, שמשכו אליהן קהל רב. אחרי מלחמת העולם השנייה התפשטו המירוצים במיוחד ברחבי ארצות-הברית וביבשת ההמשיכה. ב-1973 חזו כ-134 אלף צופים במירון-אופנועים שנערך בעיר הפוליטית קטוביץ.

בקליפורניה, למשל, משתדלים להי

טידור בלי בלמים

מתחרים זה מול זה. המנצח ייקבע על-פי הניקוד הבא: שלוש נקודות למקום הראשון, שתי נקודות למקום השני ונקודה אחת לשלישי. למנצחים יוענקו נקודות במירון הקבוצתי. כמורכב יוענקו נקודות בדירוג האישי, והללו ייחשבו במסגרת הניקוד העולמי של הרוכבים. הפרס השנתי לאופנוען המנצח בסך-כל התחרויות במשך השנה, עומד על סכום של 100 אלף דולר. המירון מתקיים על מסלול-עפר



נעל-הפלדה
ההרכב המכני המיוחד של אופנוע התחרויות ג'אווה, אינו מאפשר הרכבת מרכבת-בלמים בו. למגף השמאלי של הרוכב צמודה נעל-פלדה המסייעת לו בעצירת האופנוע ובתמיכה במסלול בעת הסיבובים החדים. האופנוע מסוגל לפתח מהירות של 80 קמ"ש תוך שלוש שניות.



המסורר

בארי בריגס בן ה-42 ממוצא ניו-זילנדי, נחשב כאחד האופנוענים התוקפניים ביותר בעולם. בעבר הושעה בריגס על-ידי ההתאחדות הבינלאומית לאופנועים, בגין התנהגותו על מסלולי-המירוצים. בריגס הוכתר ארבע פעמים כאלוף-עולם, וזכה בעיטור "חבר האימפריה" שניתן לו על-ידי המלכה אליזבת.

בלונדית של חלום אחיכך, חבויה טראגדיה משפחתית. בינואר 1975 ניססו חוריו, בהתרסק מטוס הפרטי, הצעיר, הנראה כספלייבוי, לא הניח לאסון לחבריו, ובעומדו על פלשתינאים בחייו אמר: "אמשיך ברכיבה על אופנוע, ובגיל 21 אהפוך אלוף-עולם!" רוכב-אופנוע אמריקאי אחר הוא סוני נוטר, הרוכב הפופולרי ביותר בארצות-הברית תודות לפסני המקסימים.

המירון הקרוב יעלה אסוציאציות בקרב המבוגרים מבין קהל הצופים אשר יזכרו בודאי את מירון-האופנועים הראשון בישראל, שהתקיים בשנת 1950 בגבעתיים בחסות העולם הזה. בין אלה שנטלו חלק באירגון המירון היו חילי פלוגת החי"ר המפורסמת שועל-שימשון. המירון של אז היה מירון-שדה, ונערך לעיני 5000 צופים. פרט פיקנטי נוסף: המירון התואר נרשם בסיפרייה-השבונות של העיתון כי הוצאת-ללא-דוחה. מאחר שהכניסה לשדה-המירון היתה חופשית.

הזוכה המאושר ב-1950, זכה בגביע מטעם הטובים הזה, ובנשיקה מצלצלת מפי מלכת-היפים של אותה שנה, הרוכב מיספר אחד של אותה תקופה היה יהודה ענן, שזכה שלוש פעמים במקום ראשון במירון-האופנועים, ונטל לידיו את הגביע לצמיתות. האופנועים הכוללים של אותה תקופה היו ב"ה, מצלם, טריוף וב"ה. שער תיום חורשים את הארץ לאירכה ולרוחבה.

מוגברת

נוכחות מישטרה

כ בר עתה נתקלת חברת המשקיעים ישראל טברס — שהביאה לישראל גם את הליגה המקצוענית בכדורסל ואת להקת ברזיליה קרנבל — בקשיים. מנכ"ל החברה בישראל, מנו מילוא, ידע לספר שהמישטרה דורשת נוכחות של 300 (1) שוטרים באצטדיון הלאומי ברמת-גן, בעוד שבאצטדיונים העירוניים בבאר-שבע זכי-פתח-תיקוה, דורשת המישטרה נוכחות של 35 שוטרים.

משמע, מצפים שמחת המירון והקטעים עוצרי-הנשימה שיבוצעו במהלכו, יחדירו לישראל ספורט חדש, שימשוך אליו בנקל משוגעים-לדבר, וכאלה, כידוע, לא חסרים.

סוף את התחרויות האלה לאירוע חגיגי לכל המישפחה, על-ידי מכירת כרטיסי-כניסה וזלים בהשוואה למופע-ספורט אחרים. לא מכבר, כשנערכו ביוסטון, בירת טקסס, תחרויות בין אלופי אירופה לאלופי ארצות-הברית, הוטס צוות-טלוויזיה מיוחד מאנגליה, כדי לסקר את המירוצים.

סיגנון-רכיבה

תוקפני

א חדרות מהדמויות המפורסמות ביותר בי עולם האופנועים יופיעו במסלולי הארץ, כמו, למשל, בארי בריגס בן ה-42, יליד ניו-זילנד, המכונה "השגריר". ואומנם, בשנת 1973, כאשר זכה בריגס בפעם הרביעית בתואר אלוף-העולם, נקראו הוא ובני-משפחתו אל ארמון המלכה אליזבת, שהעניקה לו את עיטור "חבר האימפריה" על הישגיו ותרומתו לעולם הספורט. "בריגו" כניגוניו כפי מערציו, יוביל את הניבחות האירופית מול זו של האמריקאים.

במירוצו הראשון בקאריירה שלו, התר גש "בריגו", הוא פצע את ברכו, ובילה ימים בבית-החולים. כעבור תקופה מסוימת עזב את ניו-זילנד, וב-1952, בדרכו לבריטניה הגדולה, כששמו חולך לפניו כרוכב העשוי ללא-חמת. סיגנון-הרכיבה הי תוקפני שלו הפריע לרוכבים בתחרויות שנערכו בבריטניה. הוא סולק על-ידי מאר-גני המירוצים, שטענו: "הוא מסוכן מדי". שאפתו של הרוכב הוותיק עתה היא, לזכות בכתר העולמי בפעם החמישית.

איוון מייג'ור, אף הוא ניו-זילנדי, זכה ארבע פעמים באליפות העולם. הוא שימש, עד לפני זמן לא רב, כקפטן הניבחות הבריטית באליפויות-העולם שנערכו בי גרמניה ופולין. איוון מייג'ור אינו מאמין במל, אלא רק בכוח-ישל.

אלוף עולם

בגיל 21

ב מישפחת האמריקאית צד מיד את אעין צעיר המשתתפים, ברוב מנהל בן ה-18, מאחורי רעמת-השיער ה-