

כמה נסע כל אחד מהם. וכמה זה עלה - לך

המנהלים של חברת התמרוקים רבלון בישראל. אך לעומתם קיים הצוות זכין-פת. אשר הצליח לנסוע הרבה מאד בשנת האחרונה. ח"כ ואיש קיבוץ להבות-השבן **דב זכין** (מערך / מפ"ם), נסע עלי-חשבון חי כנסת בחודש אוקטובר לשטרסבורג. הוא שהה שם יחד עם ח"כ **גדעון פת** (לי-כוד / ליברלים). במשך שבוע שלם. דמי הנסיעה לשטרסבורג הם 5,262.60 ל"ל לכל הגיעו ל-2,520.00 ל"ל. לפני חודש נסע הצמד זכין-פת לוועדה המדינית של מועצת אירופה ולמועצת אירופה שנערכה בצרפת. משם הם המשיכו ללונדון. מחיר כרטיסייהטיסה של זכין היה 5,649.00 ל"ל. הוא שהה בחו"ל 18 יום, ודמי-האש"ל שלו הגיעו ל-6,480.00 ל"ל. סך-הכל מחיר הטיול של זכין הגיע ל-19,911.60 ל"ל.

נוסף על הנסיעות שערך גידעון פת יחד עם דב זכין, שסכום הוצאתו הגיע כאמור ל-19,911.60 ל"ל, היו לפת נסיעות נוספות. בחודש ינואר האחרון הוא נסע לוועדה המדינית של מועצת אירופה ב-פאריס, ושהה שם יומיים. מחיר הטיסה לפאריס הוא 5,262.60 ל"ל, ודמי-האש"ל למינימום של 720.00 ל"ל. סך-הכל הוצאתו של גידעון פת בשנה האחרונה בנסיגות עות לחו"ל היה, אפוא, 31,876.80 ל"ל. חברת-הכנסת היחידה שאינה מוכנה לספר על מספר נסיעותיה לחו"ל היא ח"כ **נווהת קצב** (מערך / מפ"ם). לא

הבאה, על חשבון הכנסת. אם אין נסיעה כזו באופק, מסדרים לו נסיעה על חשבון המגבית היהודית, הבונדס, מישרדי-החוץ או אפילו - אם כלו כל הקיצוץ - על חשבון המיפלגה עצמה.

מי שהפסיד נסיעות לחו"ל בגלל יחסיו המעורערים עם מיפלגתו היה ח"כ **אריה** ("לובה") **אריאב**, מי שהיה עד לפני מספר שבועות ח"כ מטעם המערך / מפ"ם ופרש ממנה. פרישת אליאב ממיפלגתו באה אחרי תקופת-צינון ביחסים שנמשכה ל-מעלה משנה. כך שאליאב לא קיבל בשנה

אח יוסי ינאי

האחרונה אף נסיעה אחת ממיפלגתו. לפני הכרוגו בינו לבין הנהגת מפ"ם נסע אליאב על חשבון הכנסת לחו"ל תשע פעמים, והיה מראשי הנוסעים. בשנה האחרונה היה אליאב צריך להסתפק ב-נסיעה לארצות-הברית, אשר מומנה על-ידי המוציא-לאור של סיפרו האחרון, כדי להגביר את מכירת הספר ביבשת הגדולה.

הפרט והכלל

נסע גדול אחר הוא חבר הקיבוץ **גבעת חיים** (מאוחד) ח"כ **יצחק בן-אהרון** (מערך / אחדות העבודה). בן-אהרון אף מלווה לעיתים עליידי אשתו, בנסיעותיו הרישמיות. בחודש מארס הי

נסע יפה להמישה ימים לאנגליה, מטעם המגבית היהודית המאוחדת. מחיר הטיסה לאנגליה: 5,649.00 ל"ל, ודמי האש"ל שלו היו לפחות 1,800.00 ל"ל. לפני כחודש ערך יפה נסיעה לארצות-הברית, קנדה ו-אנגליה, גם-כן בשליחות המגבית היהודית המאוחדת, ושהה שם 10 ימים. מחיר הכרטיס לארצות-הברית: 9,922.40 ל"ל, ודמי האש"ל של יפה הגיעו ל-3,600.00 ל"ל לפחות. סך-הכל הוצאתו של יפה בנסיעה זו: 20,971.40.

אולם יפה עורך חשבון אחר. לדבריו הוא השיג במגביות, שאותן ערך באנגליה, בנסיעתו הראשונה, בין שניים לשלושה מיליוני דולארים: בקנדה 13 מיליון; בארצות-הברית 5 מיליון; ובאנגליה בסעם השניה 3.5 מיליון דולארים. לעומת סכומי-ענק אלה הוא טוען, דמי-הנסיעה שלו בטלים בשישים.

למי שבסדר, מגיע

יפה אחר הוא ח"כ **אברהם יפה** (ליכוד/א"י השלמה). יפה, שהוא ח"כ רק מהקדנציה הזאת, לא יצא לחו"ל אף פעם אחת על חשבון הכנסת. אולם ליפה יש שני מקורות אחרים לנסיעה. האחד הוא רשות שמורות הטבע, אשר יפה עומד בראשה, והשני הוא חברת חיבר, אשר גם בראשה הוא עומד.

בחודש מאי שעבר יצא יפה על חשבון חברת חיבר למשך שלושה שבועות ל-ארצות-הברית, כדי לקנות חיות עבור השמורה של חיבר ליד אילת. מחיר הי כרטיס לארצות-הברית, ללא הכרטיסים של



נבוך 21,835.00 ל"ל

התגוננותם של חברי-הכנסת בסניף ההאשמות על ריבוי נסיעותיהם לחו"ל, מתחלקת לכמה טענות עיקריות. הטענה הראשונה היא: "הנסיעה שלנו חשובה. ההשתתפות של ישראל בוועידה גרמה לכך שהערבים לא הצליחו להוציא אותנו המועצה". או: "הערבים הצליחו לנסוף אותנו, אבל זה בא להם במאמץ רב, רק משום שהיתה שם מישלחת מהי כנסת".

טענה אחרת היא זו המיתמתת: "אני

בנתחיה

ברור אם קצב מתיישת על כך שלא נסעה הרבה, או שקיאו מתיישת על כך שנסעה יותר מדי. מכל מקום, קצב סבורה נסיעה עותיה, על חשבון הציבור, הן עניינה שלה, למרות שהתשלום עבורן בא מכיסו של האזרח.

יהדות הדממה משתלמת

ה"ב היילד זיידר (ל"ע) אינו מקובל על שליטי מיפלגתו, ולכן לא קיבל ב-שנה האחרונה אף נסיעה על חשבון חי כנסת, בחלקה של ל"ע בעוגה הכללית. אור לם לא צריך לרחם עליו, הוא נסע בשנה האחרונה ללונדון על חשבון המועצה למען יהדות ברית-המועצות. נסיעה זו באה ל-זיידל ברגע האחרון, מאחר שחבר-מיפלג-הו, **השר גדעון האוזנר**, היה נאלץ לור-תר על מקומו ונתן את הכרטיס לזיידל. זיידל נסע עם ח"כ פרום **משה ארנס** (ליכוד / ליברלים), ושיניהם שהו בלונדון איבועים ימים. מחיר הכרטיס ללונדון הוא 5,649.00 ל"ל, והאש"ל המינימלי שאותו הם קיבלו היה 1,560.00 ל"ל. סך-הכל הי הוצאה בנסיעת כל אחד מהם היה, אפוא, 7,209.00 ל"ל, ואילו הנסיעה כולה עלתה למועצה למען יהדות ברית-המועצות 14,418.00 ל"ל.

למען יהדות אחרת נוסע מצליף האור פוניציה ח"כ (ליכוד / חרות) **מנחם ריידר**. בחודש יוני הוא נסע לשלושה ימים לצרפת. את הכרטיס מימנה חברת התעופה הלאומית אל-על, והוא עלה ל-10,800.00 ל"ל. סך-הכל נסיעותיו של ריידר בשנה האחרונה הגיע, אפוא, ל-27,065.00 ל"ל.

מייכה חריש ידוע בתוארו כשרי-החוף של מיפלגת העבודה, מאחר שהוא נושא

אחרון נסע בן-אהרון לוועדה המדינית של מועצת-אירופה, שנערכה בפאריס. דמי הכרטיס לפאריס הם 5,262.60 ל"ל. קודם לכן נסע בן-אהרון, מי שהיה מזכיר הכי ללי של ההסתדרות, לכנס בינפרלמנטרי שנערך ביוגוסלביה, עם רעייתו. דמי הכרטיס ליוגוסלביה מגיעים ל-4,379.40 ל"ל. סך-הכל דמי הכרטיסים של בן-אהרון, רק השנה, מגיע ל-9,642.00 ל"ל. בן-אהרון שהה בנסיעותיו אלה כשלושה שבועות בחו"ל, כך שדמי-האש"ל המינימליים שלו הגיעו ל-7,560.00 ל"ל. סך-הכל הוצאתו של בן-אהרון בשתי נסיעות אלה הגיע ל-17,202.00 ל"ל.

יש חברי-כנסת הנוסעים הרבה לחו"ל, אולם נסיעתם היא תמיד על חשבונם. הדבר המפריע בנסיעות אלה הוא שהם נבחרו לכנסת, והם מקבלים משכורת מ-אוצר-המדינה כדי לכהן כחברי-כנסת ו-לעשות את עבודת חברי-הכנסת. כשהם נמצאים כליכד הרבה זמן בחו"ל, נפגעת עבודתם כחברי-כנסת ומשכורתם, שהם מקבלים, הופכת משכורת-חינם.

בין הנוסעים הרבה לחו"ל על חשבונם נמצאים ח"כ **משה דיין** (מערך / רפ"י), אשר שהה בשנה האחרונה ימים רבים באירופה, ארצות-הברית, המידות-הרחוק ודרום-אפריקה. אסיכי על חשבונם הפרטי, ח"כ **יגאל הורביץ** (ליכוד / ע"מ), הי נוסע לחו"ל הרבה בענייני העסקים ש-אותם הוא מנהל, המחלבות המאוחדות, טעט ומרבק, וח"כ **זלמן שובל** (ליכוד / ע"מ), אשר חזר זהרעה מנסיעה לארצות-הברית, אחת מנסיעותיו השנה, שנעשתה בענייני העסקים שלו. אחיו של יגאל הורביץ, ח"כ **עמוס הורביץ**, נכ-נס לכנסת לפני שבועות מספר (במקום עוזי פיינמן ז"ל) ועדיין לא נסע.

קשה למצוא בכנסת את ח"כ **יוסף** ("יוסקה") **קריממן** (ליכוד / חרות), איש-עסקים ידוע ועשיר, משום שהוא נמצא כימעט תמיד בחו"ל לרגלי עסקיו, ואילו ח"כ **יצחק מורדעי** (ליכוד / ליברליים) אינו מצליח להדביק את קצב נסיעותיו של חברו, אך שוהה גם הוא פעמים רבות בחו"ל, בחוקף תפקידו כ-מנהל הבלתי-רישמי וכיושב-ראש מועצת

יפה בחוק ארצות-הברית, היה 9,922.40 ל"ל. גם אם הסתפק יפה באש"ל הרישמי, שאותו מעניקה הכנסת לחבריה היוצאים בשליחותה, הגיע סכום האש"ל שלו ל-7,560.00 ל"ל. בחודשים נובמבר-דצמבר יצא יפה מטעם רשות שמורות הטבע ל-אנגליה ולארצות-הברית. חשבון קל של הוצאותיו של האלוף (מיל.) אברהם יפה בשתי נסיעות אלה, מגיע למינימום של 34,964.80 ל"ל.

ראש עיריית רמלה, ח"כ **אהרון אביר** **הצירא** (מפד"ל) אינו מהחביבים על ח"כ **אברהם מלמד**, קומיסר-הנסיעות של המפד"ל. משום כך קיבל אביר-צירא ב-שנה האחרונה רק נסיעה אחת. הוא השיג תתף במישלחת הפרלמנטרית לדומא, בה נסעו גם ח"כ **יהודה יורין** (מערך / מפ"ם), ח"כ **משה שחל** (מערך / מפ"ם), ח"כ **אברהם כץ** (ליכוד / ליברלים), ח"כ **דוד לוי** (ליכוד / חרות) וח"כ **בן-ציון חלפון** (מערך / אחדות העבודה). לפחות ארבעה מתוך שישה חברי-כנסת נכבדים אלה אינם שולטים בשפה האנגלית, ובחודאי לא באיטלקית, אולם עובדה זו לא הפריעה להם לנסוע, כאשר מחיר כרטיס ודמי האש"ל של כל אחד מהם מגיע ל-6,539.40 ל"ל. סך-הכל הוצאות המישלחת הזו לחו"ל הגיע ל-39,236.40 ל"ל, אולם בכנסת לא התפעלו מכך. הי מישלחת נחשבה לאחת המישלחות הווי לות ביותר שיצאו אייפעם.

כשמגיעה שאלת הנסיעות, אין הבדל כלל בין הקואליציה לבין האופוזיציה, בין המיפלגות השונות, בין השמאל לימין ובין אלה הקוראים לאהרים מושחתים לבין אלה המכונים מושחתים. מחלתם הלאומית של חברי-הכנסת, מילבד כמה בודדים, היא הנסיעות לחו"ל. שיחות כמו: "למה הוא נסע ואני עוד לא", או "מגיע לי לנסוע, כי הייתי בסדר", נערכות בכל סיעה, בין הממונה על הנסיעות באותה מיפלגה לבין חברי-הכנסת שלו.

כאשר חברי-כנסת לא מצליח לקבל נסיעה הוא מכריז על ברוגז עם קומיסר-הנסיעות שלו, וכאשר מיפלגה רוצה לפי צות חברי-כנסת שלה על משוה רע שפי-ללה לו, היא מצרפת אותו מייד לנסיעה

שונא לנסוע לחו"ל, אבל שולחים אותו, או מה אני יכול לעשות? זה חלק מהעבורי דה של חברי-הכנסת, למרות שזה לא נעים".

אך יש גם טענה מסוג אחר לגמרי: "סכום הכסף שאותו הוצאתי עבור הכרטיס ודמי האש"ל אינו עומד בשום פרופורציה לכסף שאני הכנסתי למדינה בעת הסיור שלי בחו"ל".

אבי הטענה הזו הוא ח"כ **עריאק** ("עדי") **יפה** (מערך/מפ"ם), הידוע כאחד מאנשי **פינחם ספיר**, והעומד בראש קרן המכונה קרן ספיר. לפני כחצי-שנה



ערי יפה 20,971.40 ל"ל