



על שערוריית השחיתות במשרד החבורה שבעקבותיה נעות על כבישי ישראל אלפי מכוניות בלתי כשירות לתנועה המהוות את אחד הגורמים העיקריים לקטל ההמוני בדרכים



רישון לרצח!

גרוע ושאין עומדות במיבחני הכשירות, לנוע על כבישי הארץ, ולסכן את חייהם של נהגים אחרים ועוברי אורח.

חקירה מיוחדת זו של העולם הזה חושפת שערוריית שחיתות מסמרת שיער, מגלה כיצד ניתן בעזרת מתווכים ותש-לומי שוחד, להעביר מכונית מקולקלת וחסרת בלמים במבחן של רשות הרישוי, לקבל עבודה אישור לכשירות תנועה המאפשר לה לנוע עוד שנה נוספת ללא כל בדיקה, ביקורת או מיבחן.

הגילויים הנחשפים בחקירה מיוחדת זו מצביעים על כך שבכבישי ישראל נעים בעצם שעות אלה כלירכב במספר בלתי ידוע, המהווים מלכודות מוות לנהגים בהם ולאלה המתקרבים אליהם. חלק ניכר מקורבנות הרישון בכבישים הם קורבנות של הפקרות פושעת שמקורה במשרד הרישוי עצמו.

פרשיות השחיתות במשרד הרישוי, המעניקים רישוי לרצח בכבישים, נעשות כמובן ללא ידיעתם של ראשי המשרד והממונים עליו, מתחת לאפס ומאחורי גבם. אולם אין בכך כדי לפטור אותם מאחריות. העובדה שתאחראים על מישור הרישון לא נתנו את דעתם על ה-

435 נהרגו מתחילת השנה בתאונות דרכים

בחדש אוגוסט 1973 נרשמו 1,390 תאונות דרכים עם נפגעים לעומת 1,489 ביולי 1973 - ירידה של כ-7 אחוזים. בתאונות אלה נפגעים 2,012 איש לעומת 2,208 בפגעים ביולי 1973 - ירידה של כ-9 אחוזים.

על כך מסר בירושלים דובר המשטרה המבצעית:

(שנסגרו ב-46 תאונות קטלניות) ו-347 פצועים קשה. מאז תחילת השנה נפגעו כ-15,400 איש ב-10,550 תאונות לערך לעומת כ-14,470 נפגעים ב-10,000 תאונות בתקופה המקבילה אשתקד. מאז תחילת השנה נהרגו 435 איש לעומת 389 הרוגים בתקופה המקבילה אשתקד.

באוגוסט נרשמו בשטחים ה-

ארבע מאות שלושים וחמישה אזרחים בישראל נהרגו בתאונות דרכים מראשית השנה ועד סוף חודש אוגוסט.

הם נפלו קורבן להשתוללות בכבישים, לעומס התנועה בדרכים, להיעדר תודעת בטיחות ועוד לאלף ואחת סיבות אנושיות וטכניות. אולם לא רק להן. חלק ניכר מארבע מאות שלושים וחמשת ההרוגים נשקטלו בדרכים השנה, וממאות ההרוגים הנופלים בכבישים מדי שנה בשנה, הם קורבנות של פרשת שחיתות חסרת תקדים במשרד החבורה - המשרד המופקד על שמירת ביטחונם של אזרחי ישראל הנעים בכבישים ובדרכים.

משרד החבורה, בהנהלתם של שרי החבורה שמעון פרס וסגנו גד יעקבי, מבזבזו מדי שנה עשרות רבות של מיליוני לירות על מבצעי ראווה ורימום שאין בהם כל ערך. הוא מקים סיירות, מפריסם מודעות ענק בעיתונים, מציב שלטים ומעמיד פנים כמי שדואג להגביר את תודעת הבטיחות של הנהגים ברכב בישראל.

קציר הדמים

מאז האימה של הרצח בכבישי ישראל כפי שסוכם השבוע בכותרות העיתונים: 435 הרוגים מתחילת השנה ועד סוף חודש אוגוסט, לעומת 389 בתקופה המקבילה אשתקד. למרות עשרות המיליונים שמבזבז משרד החבורה, עלה שיעור הקטל בדרכים ב-15%, לא מעט בגלל השחיתות והפקרות השוררים במשרד החבורה עצמו, כפי שמתברר מכתבה זו.