

דיעות

המפלגה מעל לכל

הפגנה של יושר

אינטלקטואלי לדוגמה

מצד מזכ"ל ההסתדרות

ההתקפות החריפות גרמו נחתרות לכל מתנגדי מפלגת השלטון:

"שינוי המשטר בישראל — זאת הכוונה. קיימת אצלנו לא רק התעשרות קלה, אלא גם כבדה. איננו מקיימים חברה של צדק סוציאלי. אנתנו בתהליך בלתי-פוסק של קיטוב סוציאלי גובר בין השכבות. "כיום יש לעשרון אחד 24 אחוז מהכר נסה הלאומית — ולעשרון האחרון יש רק 4 אחוזים. 200, 250 אלף נפש חיים בעוני. בתת-דיור, בתת-השכלה. לעומת זאת, 10-51 אחוז מהאוכלוסיה — חיים בניוון של עושר והכנסות מופלגות.

"בני הפועלים בישראל כיום, אינם יכיר לים להגיע להשכלה גבוהה. זאת אפליה. "כן — אבל... הציטוטים האלה לא נלקחו מתוך מצע אופוזיציוני, וגם לא מתוך מחקריו של פרופסור מרדן באוניברסיטה ישראלית. אלה הם דבריו של מזכיר ההסתדרות, מראשי המפלגה השלטת בארץ. מתלקת האירגון של ההסתדרות דאגה להפיץ השבוע את דבריו אלה בין חברי הוועד הפועל, עיתונאים וח"כים.

ליצחק בן-אהרון מערכת מושגים וערי כים משלו. על השאלה המתעוררת מאליה, שאולי הוא חבר במפלגה הלא-נכונה, וכיצד יתכן שמי שאומר דברים כאלה — מייצג את המפלגה השלטת בתפקיד כה חשוב — ענה בן-אהרון:

"אני אצביע בעד הממשלה הזאת תמיד, ובכל המצבים. לא קשה לי לתת בה אמון.

כיום מרירים בקרב דיילי החברה. לאלה לא היה כל ספק מדוע ניתלת אל-על ב-תירוץ הקלוש הזה כדי לשתק את החברה. הסיבה האמיתית היא הירידה הדרסטית במספר הנוסעים בחברה. בשבוע שעבר ביטלה אל-על מיספר טיסות קבועות בלוח הזמנים שלה. ביום שני שעבר בר עמדו שני מטוסי ג'אמבו בש"ר ולא יצאו לטיסות וזאת למרות ש"ר אל-על מצהירה בלוח הזמנים כי כל יום יוצא ג'אמבו לניר-יורק. פרט לביטול טייסות, ההלה לאחרונה החברה לשלוח מטוסי 707 במקום הג'אמבו היכול להכיל מיספר גדול פי שלוש של נוסעים מאשר ה-707. הירידה הדרסטית במספר הנוסעים נעוצה בהנהלת החברה. מזה שנתיים מתריעים רבים על השרות הגרוע בחברה, ה-מברית ממנה נוסעים, אולם הנהלת ה-חברה, שסונורה נוכח הזרם הגואה של נוסעים שבאו ארצה בשנים האחרונות, לא עשתה דבר לשיפור השרות.

שירות גרוע אינו נותן תוצאות מיידיות, אולם הוא הורס בביטחון את עתידה של החברה.

אין פיקוח. השירות הגרוע אינו נובע מאופיים היהודי של הדיילים או חוצפתם הצברית. הסיבה היא אחרת לגמרי. בדרך כלל יש בכל מטוס דייל ראשי המפקח על עבודת הדיילים, מדרות על שירות גרוע. מזה שנה וחצי מסרבים הדיילים הראשיים למלא תפקידי פיקוח בגלל סיכסוך ש"ר עם ההנהלה. התוצאה: הדיילים יודעים כי אין כל פיקוח ואין צורך במשמעת, מולד לים בנוסעים. אל על חסכה כמה עשרות אלפי לירות תוספת שכר לדיילים, אך גרמה להרסית שמה הטוב בין הנוסעים.

סיבה נוספת לשירות הגרוע הם נסיונות הנהלת אל על לשבור את ועד הדיילים. לים, לשם כך נהגה החברה לערוך כל שנה קורסים לדיילים, להטיסם בעונה ה-

תמונת השבוע



משפחה ערבית זו, היושבת ליד ביתה ההרוס רשמה על גגו המט ש"ר הבית את הסיסמה, "למען השלום" בעברית וערבית. אדא שזהרם ביתה ש"ר משפחת מחמוד מוסטפה סבאע כמג'ד כיום לא היה כל קשר לעניין השלום. מחמוד כנה את ביתו ללא רשיון בקירבה יתירה לכביש עכו-צפת העובר דרך כפרו. למרות כל האזהרות וההתראות כי בניית הבית תפריע להרחבת הכביש המיועדת, לא שמע מחמוד לאזהרות. כאשר השלים מחמוד את בניית הווילה בת שתי הקומות וששת החדרים הופיע כוח משטרה, שמעזרת דחפור הרס את הבית שניכנה ללא רשיון, למרות נסיונות ההפרעה ש"ר בני משפחתו של מחמוד.

אני מניח שיש מחלוקת לגבי המדיניות שלנו בבית הזה. אבל זאת מדיניות המפליגה — עד שהמפלגה לא תחליט אחרת."

תעופה

הכל חלוי בטיב השירות

הפסדיאמון מצטבר

ב"אזיעל" גורם

הפסדים

נכונותה הגלבת של הנהלת אל-על להפסיק את פעולת החברה בגלל מה שקרוי בפיה השביתה האיטלקית (שביתה האטה) של עובדי התחזוקה, עוררה השבוע חיוך

בוערת, לפטרם, ולקבלם שוב כעבור שנה. על ידי כך נוצר מעמד של דיילים לא קבועים התלויים בחברה ויכולים לשמש נשק נגד הוועד החזק.

רק לפני שלושה חודשים נאלצה אל על לקבל את האולטימטום של ועד הדיילים, שתבע כי כל דייל המתקבל לעבודה יעבור קורס דיילים מחדש. הדבר ימנע מן ה-חברה לפטר כל שנה את דייליה, וכך יישמרו בה דיילים בעלי נסיון.

המדיניות קצרת הרואי של הנהלת פני-מה בשמה של החברה בין הנוסעים, ו-התוצאות מורגשות עתה. כדי לכסות על המשבר מנצלת החברה את הסיכסוך עם עובדי התחזוקה, תוקוף את ההפסדים ל-חובתם.

השבוע השולם הזה 1842

8	7	6	5	4	3	2	1
		13	12	11	10		9
19		18	17		16		15
24		23		22		21	20
	28		27		26		25
34	33		32		31		30
	40		39	38	37	36	35
							41
	46	45		44		43	42
51		50		49		48	47
			56	55	54	53	52
	62		61		60	59	58
	66		65		64		63
		72	71		70		67
			74				73

- 74) סוס עקוד — בן כלאיים של זברה וסוסה.
מאונך : 1) כלי נשק אוסטרלי מקורי.
 2) סוד. 3) צוק. 4) אסלה. סיר לילה. 5) תבלין מזרחי חריף. 6) אביון. 7) מצבה. 8) כאב ראש חריף. 11) ההיפך מחובה. 12) חודש עברי. 15) יידי. 16) דבר נכון. ישר. 18) קליע מונחה. 19) תשלום לרשות. 21) השקט. 22) חומר וולקני. 23) קריאת שמחה. 25) גדוד רומי. עשירית לגיון. 28) קיבוץ דתי בעמק בית-שאן. 30) אחד היסודות לפי האמונה הפרטית העתיקה. 31) מכשיר השקיה. 32) שבלול. 34) מאכל שמקורו בשמים. 36) אטום אונים. 37) דבר סתר. 38) מלה המורה על המשרת זמן או פעולה. 39) תירוץ. 42) "יש דברים ב...". 46) מילת בקשה. 47) מנהג יפני הרסני. 48) אתמול בערב. 49) כת חסידית. 50) מתכת רכה. 51) מנהיג אלג'ירי שנרצח. 53) בהרת קיץ. 54) סוכך, אבאז'ור. 55) מילא, שיהיה. 56) מדבר. 58) בלעדיה אין עשן. 60) ארנק. 61) עקום, לא ישר. 62) נחל בצפון הארץ. 67) תקרה. 68) תו נגינה. 71) שדה מרעה. 72) נהר באיטליה.

- מאונך** : 1) עיר בדרום הארץ. 5) מושב בה הולנדית באמריקה הדרומית. 9) סוג מין. 10) עוף טורף. 12) בן משפחה. 13) דמון. 14) אדון. 16) כיצד. 17) ניצול סדום. 19) קוסם. 20) אל מצרי עתיק. 21) תורת הדם. 24) תואר כבוד אנגלי. 25) אביון הקשור לכתיבה, שהשימוש בו פוחת ו-הולך. 26) עולם. 27) ללא חפזון. 29) מידה רעה. 33) כעס. 35) בן צאן. 36) שור, גזל. 38) כהן גדול. 40) מזמר. 41) כושר טכני גדול, שליטה מלאה בביצוע אמנותי. 42) נכרי. 43) בגדי משרה מיוחדים, תלבוש שת חגיגית. 44) נהר ברוסיה. 45) בעל חי אטי. 47) איש העושה מעשים אסורים. 50) עונה בשנה. 52) מצוררי ישראל. 54) שר ותיק. 56) הסמל הבלתי הולם של דואר ישראל. 57) נשמה — לפי האמונה המצרית העתיקה. 59) שגירר מיועד. 62) חיה טורפת. 63) נמצא. 64) יין אפריטיב שמוצאו בספרד. 65) מאפה לשבת ולחג. 66) משמש למאור. 67) אחד השבטים. 69) מין מנעול. 70) מילת ברירה. 71) כלי אכילה. 73) תוצר חלב הפופולרי בבלקנים.

חשבון 1842

זוהי חידה חשבונית. כל ריבוע מסמל סיפרה. לאותן הספרות יש אותם סימנים. בעזרתן של פעולות חיבור וחיסור, יש למצוא איזו סיפרה מציין כל סמל של ריבוע.

$$\begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array} + \begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array} - \begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array} + \begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array} + \begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \blacksquare \\ \hline \end{array}$$