



סרלין רוצה להיות שר

מאבק פנימי מתנהל בתוך הפלג הליברלי של גח"ל: יוסף סרלין ותומכיו תובעים שאת התיק השני בממשלה שקיבלו הליברלים, יחזיק סרלין, שהיה בזמנו שר הבריאות, ולא אלימלך רימלט, השני בדירוג המפלגה אחרי יוסף ספיר. נראה שמאבק זה יפתים בכישרונו של סרלין, ורימלט הוא שיהיה שר בממשלה הבאה.

איסר הראל ועסקי המלונאות

ייתכן שיימצא סוף-סוף גואל לבית-המלון אפולוניה בחוף הרצליה, שבנייתו נפסקה מחמת קשיים כספיים. איסר הראל מעיין בהקמת קונצרן קטן, בו ישתתפו קרוביו וידידיו, כדי לרגוש את המלון.

יורשו של טולידאנו

כבר הוחלט, למעשה, על יורשו של שמואל טולידאנו כיועץ ראשי-הממשלה לני עניינים ערביים. המועמד: אורי טון, ידידו של יגאל אלון מאז הפלמ"ח, ויועצו הרשמי והבלתי-רשמי מזה שנים ארוכות. אחד החידושים שינגח בסיופו בערביי ישראל, כדי להרחיקם מרק"ח, יהיה: הקמת משרת צעירה של עסקני המדרג הערביים, תחת הסיסמה של מלחמת הצעירים במיסד הערבי החמולתי. לטולידאנו הובטחה משרה בכירה, כנראה בשרות החוץ.

זאב שרף

נגיד בנק ישראל?

אם לא יקבל זאב שרף תיק כלכלי בממשלה החדשה, יוכנס לו מקומו של דויד הורוביץ, כאשר זה יפרוש מכהונתו כנגיד בנק ישראל. עד אז, ייתכן שתועלה ההצעה ששרף יכהן כמזכיר כללי של מע"י.

החוק הישראלי

יוחל על עזה וצפון סיני?

אחד הצעדים הראשונים שתנקוט ממשלת-ישראל החדשה, לכשתורכב, יהיה החלת החוק הישראלי על רצועת עזה וצפון סיני. נראה שצעד זה יינקט במסגרת המאמצים להרגיע את המתח הביטחוני באזור זה. חיבור רצועת עזה לרשת החשמל הישראלית, היה הצעד הראשון בכיוון זה.

דוחים את פיצויי

עובדי "היום"

עובדי מערכת "יומן גח"ל, היום, העומד להיסגר ב-15 בדצמבר, לא יקבלו את פיצויי הפיטוריים שלהם עם סגירת היתון. בעלי העיתון, שהם ח"כ גח"ל יוסף קר-מרמן וזנב מרבנתי, החליטו לנצל את הסעיף בחוק המתיר לשלם פיצויים לעובדי דים תוך חצי שנה מיום הפיטורים, הודיעו לעובדי העיתון, כי יקבלו את הפיצויים המגיעים להם רק בתום חצי השנה מסגירת העיתון.

מרכז ישראלי גדול

יוקם בלונדון

מאמץ כלכלי מסע התעמולה הערבי בבריטניה ייעשה כאשר יוקם בקרוב מרכז יהודי גדול בלונדון. תפקידו של מרכז זה יהיה לרכז ולנהל את פעילות הסטודנטים הישראליים והנזירי היהודי בלונדון, לצאת להתקפת-נגד על תועמלני ארגוני הטיור, ולדאוג לנוכחות פרו-ישראלית בעלת מישקל בכד הפיגמה או יוכח ציבורי, כולל הוויכוחים כי "הייד-פארק".

המערך וגח"ל

רוצים להצטלם

המזימה המשותפת למערך וגח"ל לשינוי את סדר הישיבה של הסיעות באולם הכנסת, נועדה, למעשה, לבלום את הפה לסיעות הקטנות ובמיוחד לסיעת "העולם הזה" — כוח חדש.

בסדר הישיבה הנוכחי בכנסת יושבת סיעת "העולם הזה" בקצה השמאלי של קשת הכיסאות באולם, ליד שולחן הקצרינות. מטבע הדברים הוא שהקצרינות שומות על כל קריאת ביניים המושמעת לידה ומכניסה אותה לפרוטוקול. במקום הצילום של צלמי הטלוויזיה ביצע קל גם לצלם פינה זו.

לפי הסידור החדש, באמצעותו זוממים המערך וגח"ל להפך מסורת של 20 שנה בכנסת, יורחקו נציגי הסיעות הקטנות למושבם אחוריים באמצע, משם אין הקצרינות מסוגלת לקלוט את קריאות הביניים, ושם אין מצלמות הטלוויזיה מסוגלות לקלוט את היושבים.

למעשה כל תוכנית שינוי המושבים נזרדה למנוע מנציגי "העולם הזה" להשמיץ קריאות-ביניים שיירשמו בפרוטוקול וזהו פיע בטלויזיה.

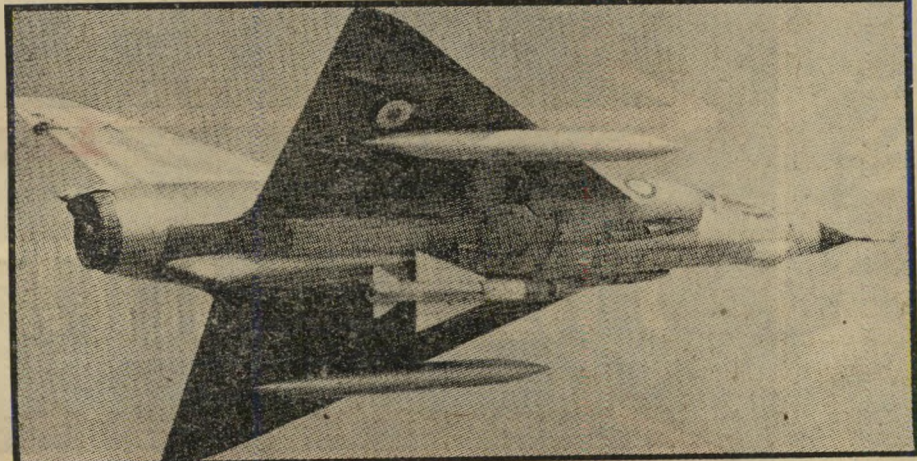
אישור לטיידה שמטרידה הופעת סיעת העולם הזה את המערך וגח"ל, ניתן בפגישת ראשי-הממשלה הש"ב עם נציגי הליברלים העצמאיים. הם דרשו חופש הופעה לחברי הקואליציה, וגוללה מאיר הראתה נכונות להיענות לתביעה זאת באומרה: "אני-אפשר להשאיר את הכל לאורי אבנרי".

ירחון בריטי מוען:

ישראל תייצר מטוסי מיראז'

אם ישראל תוכל להתחיל בייצור לפני סוף 1971, "בעיות ייצור רבות ניצבות עתה בפני ישראל. בעוד שייצור המיבנה של המיראז' יעורר רק מעט בעיות, הרי מה שיגרם כאביראש למתכננים הישראליים הוא בניית מנועי הסורבו-סילון...". "תחילה יהיה עליה לייצר את המכונות המייצרות את המנועים. בגלל זה ובשל סיבות אחרות, יעברו כשנתיים לפני שהמיראז' מתוצרת ישראל ייצא ממסלול הייצור... אם יספקו לישראל את החומ

כימעת בסוחר ישראל עומדת לבנות מטוסי-קרב מדגם מיראז', טוען העיתונאי הבריטי רוברט ביסלי, במאמר שהתפרסם בירחון הבריטי המוכר "החיתוכן החדש", בעריכתו של ג'ון קמחי. "הישראלים אינם טירונים בתעשיית המטוסים", כותב ביסלי. "מזה 9 שנים בונה ישראל ברשיון צרפתי מטוסי פוגה מגיסטר, והייצור של מטוסי סילון חמושים אלה נמשך. לאחרונה רכשה התעשייה האווירית הישראלית את הזכויות לבנות את



מיראז' 3, תוצרת מפעלי "דאסו"

רים הדרושים לייצור המנוע ואם ציוד הייצור יהיה ברמה, אין כל סיבה להניח שההיחס הישראלי של המיראז' לא תהיה באיכותה זהה למוצרי דאסו. בהמשך המאמר בירחון הבריטי נאמר, כי ייצור מטוסי-הקרב הסילוניים בישראל יחייב את המצרים לנסות לייצר בעצמם מטוסי-קרב מדגם מגיסטר. אם תתיר בריטניה-המועצות למצרים לייצר מטוסי אלה בעצמם, אין כל מניעה, לדעת בעל המאמר, שניתן יהיה ליצרם במפעלי התעשייה האווירית ה"מצרית" בהלואז.

מטוס התובלה האמריקאי המיסחרי אירו קומנדר ג'ט קומנדר. ומקווה ליצרו בשיעור של שני מטוסי ס"ט לחודש.

"בעוד שמעטים יערכו על כושרם של הישראלים לייצר מטוסי אימון ומטוסי תובלה קלים, יהיה זה נכון להצהיר שקיים הבדל גדול בין סוג זה של עבודה לבין ייצור מסובך ומוצלח של מטוסי-קרב מהקליבר של המיראז' של דאסו. אפילו אם תוכניות המנוע, הנמצאות עתה ב"ידיים ישראליות", יספקו את כל המידע הדרוש, ספק

בודקים מכתבים

המגיעים מחו"ל

לראשונה מאז תקופת הצנע, בתחילת שנות ה-50, הנהנה צנזורה לגבי הדואר שמקבלים אזרחי ישראל מחו"ל.

הסיבה העיקרית להנהגת צנזורה זו היא המחסור ב"מטבע זר" בקופת המדינה. אזרחים רבים נוהגים לקבל במכתביהם מחו"ל מענקים כספיים בסכומים קטנים במטבע זר. עתה מעוניין האוצר גם בסכומים אלה, כיוון שהם מוצאים בדרך כלל את דרכם לשוק השחור, שם שער החליפין גבוה יותר.

מכיוון שהצנזורה היא ביטחונית, אין מחרימים את הכסף המגיע מחו"ל, אלא מצרפים למכתב תיוכורת המודיעה למקבי לי המכתבים שעליהם להחליף את המטבע הזר בכנקים, לפי השער הרשמי. בדרך זו מקווה האוצר שאזרחים יסתכנו פחות ל"מ"כור את המטבע הזר בשוק השחור.