

שוקלים הכנסת סילונים בתעופה פנים-ארצית

במיסנת תוכניות הפיתוח של חברת "ארקיע", נידונה עתה ההצעה להפעיל מטוסי סילון קטנים, בעלי 100 מקומות, בקווים הפנים-ארציים. מנהלי "ארקיע" קובעים כי לא יהיה מנוס מרכישת שני מטוסים כאלה, עם הופעתו של ה"בואינג" 747 הראשון, בממלחתעופה לוד.

ההשקעה שתידרש לשם רכישת שני מטוסים כאלה היא כ-35 מיליון ל"י, אך ניתן לרכושם בכחיר זול יותר - כשומשים.

גם הבעיית הסכנויות שתעוררנה עם הכנסת שני מטוסי סילון לקחים הפנימיים תיפתרנה בקלות, מאמינים מנהלי ארציע. לדבריהם ניתן להכשיר, בהשקעה לא גדולה, את שירותי התעופה בירושלים ובאילת לשימוש בי מטוסי קארבול, ד.ט.ס. 9, ובואינג 747.

בימי חברת ארקיע מצוי כבר היום ציוד שהיה מיועד להיות בארץ רק בשנת 1972. בין היתר ככוננת החברה להקים שירות מטוסים לפיתוח התיירות בין ירושלים, נצרת, טבריה, הכרם

לגבי עובדים זמניים המועסקים בכמה מקומות עבר, דה, ייעשה הסדר מרכזי שבאמצעותו יצורפו הזכויות ויצטברו ממקומות העבודה השונים. החברה תתבע גם לכלול אפשרות לפיטורים בגלל צימצומים, כדי למנוע להבא את האפשרות לפיטורים מחזוריים בתרוץ כי אלה פיטורים בגלל צימצומים.

מימצאי ועדת-הקלאי גילו כי הפיטורים המחזוריים - אחת לשישה חודשים - היבאים כדי למנוע מעובד קבלת מעמד קבוי עות, נפוצים במיוחד בשירות המדינה, הי מוסדות ובמפעלי ההסתדרות הכללית, כי רכבת ישראל ובהכרת החשמל.

איגרות-חוב אירופיות בבורסה התל-אביבית

ממשלת ארצות-הברית עומדת למכור את מרבית איגרות-החוב של ממשלות אירופיות, ובעיקר של גרמניה, איטליה ויוון המצויות בידיה. היא תציע אותן תחילה למדינות אשר היא מחזיקה איגרות-חוב שלהן.

אחת המדינות שאיגרותיה נמצאות בידי ארץ היב, היא ישראל. לכן צפויה בקרב פניה רישמית אל החברה לפי קוח על הסחר בניירות ערך, שבמשרד האוצר, לרכוש חלק מהאיגרות.

לדברי מקור כי אוצר הדי שהי נמיה היא שלא להרשות סחר בי איגרות-חוב כאלה בשוק הישראלי, אך לדעת חוגי בידסה תענה ישראל לבי קשה, ותרשה מוסד חר בחלק קטן מן האיגרות.

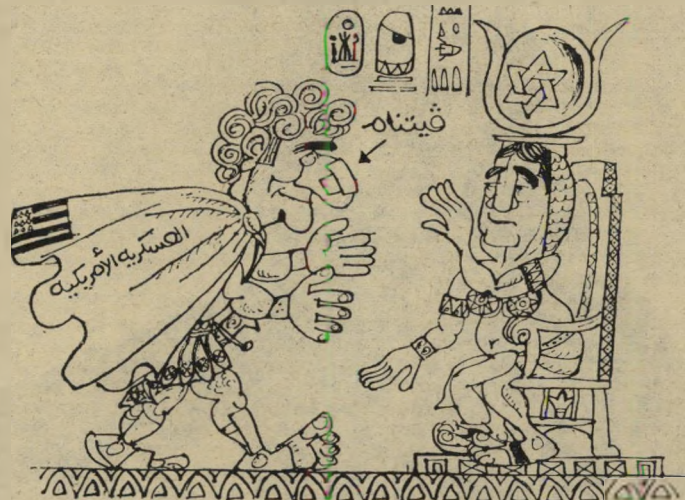
מה ישדר

"גלי צה"ל"

לא מן הנימוע, כי תישקל האפשרות להפי ריד מחרש בין גלי צה"ל לבחנה.

עם מינויו של מנהל רשות השידור, ישאף זה לי הטיל את מרותו גם על תחנת-השידור הצבאית, כדי שזו תגביל את עצמה לשידורים צבאיים מובי הקים ולא תיצור כפילויות בשידורים בין "גלי צה"ל" ו"קול ישראל".

גולדה בעיני המצרים



קריקטורה ראשונה של גולדה מאיר, אחרי מינוייה כראש-הממשלה, הופיעה בי שבועון המצרי, "אל-מוצאור". היא מצוירת בה כ"קליאופטרה מתל-אביב", הי מקבלת את המפקד האמריקאי שביקר בישראל, וקוראת לו, "חביבי אנטוניו...".

מל, נתניה, ומקומות נוספים, תוך שבע הי שנים הקרובות.

האוכל של הצבא

וגידול החזירים

חוגיב דתיים, שנדהמו מגילויי "העולם הזה" על מכירת שיידיי-המוון ממחנות צה"ל החזירות בגליל, דווקא על-ידי שני קבלנים דתיים, עומדים להציע למשרד הי ביטחון להכניס סעיף בחוזה עם הקבלנים, הקובע שאסור למכור שוירים כאלה לגידול חזירים.

תנאי קביעות

לעובדים זמניים

בעקבות מסקנותיה של ועדה שבדקה את עניני הפיטורים המחזוריים במשק, באשה עמד סגן המנהל הי כללי של משרד-ההקלאות, ברוך חקלאי, היחלט לי העניק לעובדים זמניים את כל הזכויות שי מקבלים עובדים קבועים. הזכויות בהן מדוי בר כהלות, בין היתר, קופות תגמולים, פנסיה וחופשות.

ניצב קנר

לראשות עיריית ת"א?

בחוגים יודעי-דבר במפלגת העבודה פשי מה לאחונה שמועה עקשנית לפיה עומד דים לרון בהצבתו של ניצב יעקב קנר, הי מפקד הפורש של משטרת מחוז תל-אביב, כמועמד המערך לראשות-העירייה.

ניצב קנר פורש השבוע לגימלאות מתפקידו במשטרה. אלה התומכים במועמדותו לרשימת המערך טוענים כי הגיעה השעה להציב בראש העירייה אדם חזק שיוכל לנהל מדיניות חזקה כדי להכניס סדר בענייני הכושלים של עיריית תל-אביב.

קובה - כן,

מפ"ם - לא!

"קובה" ריפתיו עשוי להופיע בראש רשיי מה עצמאית בבחירות הבאות.

תקות חסידיו היא לקלוט חלק מן הקולות של הי מאוכזבים ממפ"ם, שיכלו אחרת לעבור למק"י או לכוה החדש.

אבן-הפינה של מצע הרשימה תהיה אהדה מפורשת לברית-המועצות ולקו שלה במרחב, דיעה שרק רק"ח דוגלת בה כיום.

חגי פינסקר

מנהל "קול ישראל"?

עם התמנותו של שמואל אלמוג לתפקיד המנהל-הכללי של רשות השידור, מתפנה משרת מנהל קול-ישראל.

אחד המועמדים הבטוחים ביותר לתפקיד זה הוא חגי פינסקר, כיום מנהל מחלקת ענייני היום, שבתחום אחריותה מצוייה הי תוכנית המצויינת "היום הזה".

גם תפקיד מנהל הטלביזיה מצפה לאיש המתאים, כי עיקבות התפטרותו של המנהל הקודם, הפרופסור אלי הוא כ"ץ. כאן ייתכן שיתמנה המומחה הור סטן גרני דיזוי, ששימש בעבר כסגנו של פרופסור כ"ץ לנושאי הביצוע וההפקה. כיום משמש כבר גרנדיזוי כממלא מקום זמני למנהל הטלביזיה.

זהירות!

כרטיסי-טיסה מזוייפים

ישראלים רבים קיבלו לאחרונה הצעות לרכישת כרטיסי-טיסה במחירים הנמוכים בהרבה ממחיריהם הרשמיים. ניתן כיום לרכוש בסכום של 250 ד"י לאר כרטיס טיסה מישראל לארצות-הברית וחזרה, סכום שהוא פחות מחצי שווייו של הכרטיס.

כרטיסי-טיסה אלה הם כמוכן מזוייפים, ומייצרים אותם בארצות-הברית. הזייפנים האמריקאים, שזייפו כרטיסי טיסה מזה שנים רבות, הגיעו לאחרונה למסקנה כי משתלב לזויף כרטיסי-טיסה של "אליעל", בשל הביקוש הרב למיסות לישראל והן בגלל הקו הארוך יחסית מארה"ב לישראל. כרטיסי-הטיסה המזוייפים דומים לחלוטין לכרטיסים האמיתיים וחברות התעופה מגלות את הזיופים רק כעיבור מספר חודשים, כשמתגלות טעויות במאונים, ואז נערכת ביקורת על הכרטיסים.

בגליון זה

הצעקות בכנסת

תושבי ירושלים המזרחית הפגינו, שר הי משטרה דיבר ברדיו ובטלביזיה, ובכנסת הי חוללה סערה בלתי-רגילה. הכל בגלל קאסם אל-עקר, שמת בעת מעצרו במשטרה. התמונה היחידה שלו מתפרסמת בעמוד 16, רי איתה הדו"ח המרגש על הצעקות בכנסת, ב"דו"ח לבחור" של אורי אבנרי.

שוד כספי הספרים

אגודת "השומר" כבר שייכת לחיסטוריה של ארץ-ישראל. אבל היו גם מעשים שייכים לספריי-בלשים. על אחד מהם - שוד כספם של ספרנים יהודיים - תוכל לקרוא בי עמודים 30-29.

מה כואב לבנד?

בנד מסרב ללכת לבית-הספר? הוא נתקף בי מיחושים כשהוא חייב ללכת ללימודים? קרא מדוע, בקטע "רפואה", בעמוד 18.