

אשדוד

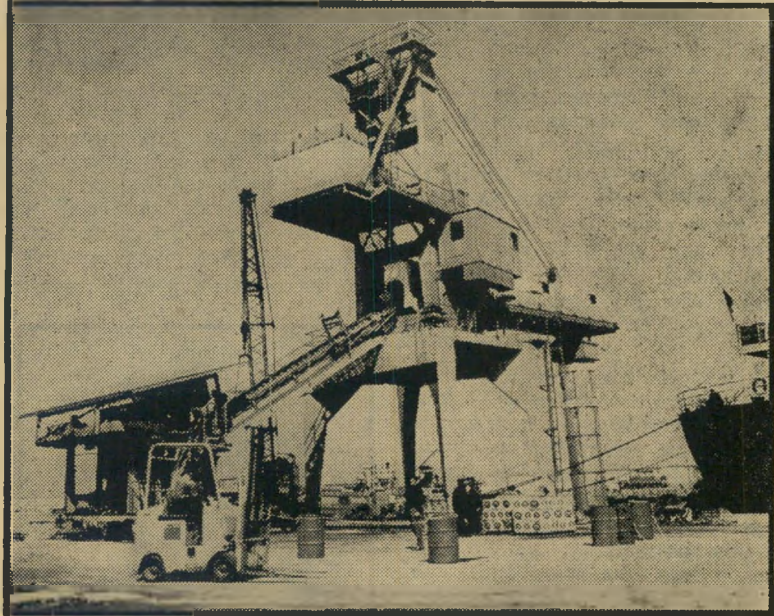
הגולם מהתבורג

ופדוכרות, בניגוד לאוניות, אין בעיה של מילוי פנינות המחסנים. ללשון המגילה את התיבות, במכונה הגרמנית, קשה מאוד להגיע לפניות המחסנים. רבין: "אפילו אם יגיעו למצב עבודה אופטימלי, יתכן בכלל שכל עניין הבאת ה"מכונה לא יהיה כדאי". ראש אגף התיפעול, לעומתו, סבור אחרת: "אני מקוה שנצליח, בסופו של דבר, אם כי לאף אחד מאתנו אין חוזה עם האלוהים". עם האלוהים, או בלי האלוהים, הסכום שהוצא עד עתה על קניית המכונה, הבאתה והטיפול בה, מתקרב למיליון ל"י.

דעות

נישואין ללא הגבלה

כשהם נפגשים במסדרונות האוניברסיטה העברית, הם מברכים האחד את השני בלב"ביות רבה. לעיתים הם אפילו מופיעים ב"משותף בתוכניות קול ישראל. אבל ידידות במסדרונות לחוד, ומאבק אקדמי לחוד. מזה שבועות, ששני המרצים הנכבדים נ"חמים זה בזה בשחף-קצף. "הגבלות פנימיות". פתח במלחמה המרצה למשפט קונסטיטוציוני, ד"ר אמנון רובינשטיין, שטען במאמר חריף בהארץ (כותרת: "אפרטהייד נוסח ישראל"), כי יש ראל אינה מכבדת את הכרות זכויות האדם של האו"ם, מכיון שישנם בה אורחים ש"אינם יכולים להינשא כרצונם. זה היה יותר מדי בשביל עמיתו, המרצה ליחסים בינלאומיים, ד"ר יהודה צבי בלום.



מכונת ההטענה בנמל אשדוד *
הסכם עם אלוהים?

האחרון, עובר-לשעבר במשרדו של היועץ המשפטי של משרד החינוך, נרעש מן העובדה שישראל אינה מכבדת החלטות של האירגון הבינלאומי, נחלץ לקעקע את דעותיו של רובינשטיין. ההתחלה היתה בשני מכתבים למערכת הארץ, וההמשך בא השבוע, במסה ארוכה בהפרקליט, ביטאום של עורכי-הדין. בלום, הנוהג לשאת את הרצאותיו באוניברסיטה בקצב המעייף אפילו את הסטודנט הזרני ביותר, לא נרתע מהתפקיד הקשה הציב לפניו. התפקיד: להראות שהצהרת ה"או"ם, ש"כל איש ואשה שהגיעו לפרקם רשאים לבוא בברית הנישואין ולהקים מש"פחה, ללא כל הגבלה מטעמי גזע, אורחות או דת", מתקיימת אפילו בישראל. הוא גם לא נרתע מהעובדה, ששני מל"רים ותיקים כפרופסור גר טדסקי ופרופ"ר סור אביגדור לבונטין הביעו אף הם, בהזדמנויות שונות, את הדעה, כי ישראל רחוקה מהדרישה שנקבעה בהכרות האו"ם. תמצית טענותיו של בלום: כל מדינה רש"אית להטיל הגבלות פנימיות על זכרת ה"ה (המשך בעמוד 26)

* ארגון התפוזים מוכנסים למיתקן מי שמאל, עולים במסלול המשופע, נפליטים לאונייה דרך המיבנה הדומה לצינור מימין, המכיל מסלול לזלייני.

את התפוזים מגדלים בישראל באהבה. אחר כך קוטפים אותם בזהירות, בוררים אותם בקפדנות, עוטפים אותם בעדינות ו"מייצאים אותם לחו"ל". סמל באשדוד. מכיון שהתפוז הוא גאות הייצוא של המדינה, העסיקו את עצמם אנשי רשות-הנמלים בבעיה, כיצד לשכלל את שיטות ההטענה של הפרי ב"אוניות. הסריד אותם החשש, כי בחורף, בשיא עונת-ההדרים, עלול להיווצר מחסור בידים עובדות, וייצוא ההדרים עלול ל"הינזק". משלוח התפוזים קטור בלוח זמנים מדוקדק, הסביר אחד ממנהלי הרשות, "לכן רצינו להבטיח את עצמנו מפני עיכובים, ה"עלולים לעורר את המומינים מחו"ל לפנות בעתיד לספקי תפוזים אחרים, בספרד או בצפון-אפריקה".

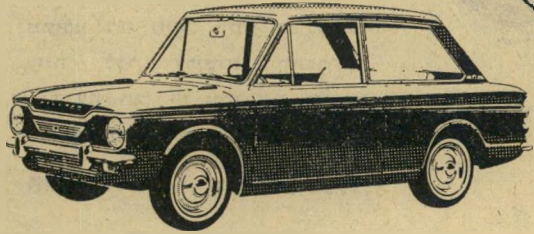
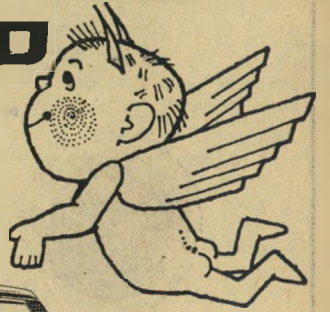
הפתרון שנראה לאנשי הרשות: הזמנת מיתקן משוכלל להטענה, שהספקו הגבוה יגביר את קצב העבודה בנמל. לאחר דיונים ממושכים הם פנו ל"11 חברות בחו"ל, ביקשו מהן פרטים על מכונות הטענה ש"בידיהן להציע, לבסוף נבחרה הצעתה של חברה גרמנית מהמבורג. לפני שנה בדיוק הגיעה המכונה, המד"הימה בגודלה, לנמל חיפה. מנהלי הרשות צפו בהנאה בפריקתה, וניגשו במרץ ל"מלאכה. שירותי נמל מאוחדים, בסיוע של מומחים מגרמניה, הרכיבו את המיתקן ה"ענקי והחלו בניסויי הפעלה. מאת ארגון

פרייהדר, שמולאו בנסורת, נבלעו על-ידי ענק המכתה, התרוצצו בקירבו ונפלטו בצד השני. אך בשלב זה החלו הספקות לכרסם בלב מנהלי הרשות. "עוד לא נוצרה מכונה ב"עולם", הסביר יוחנן פלך, ראש אגף ה"תיפעול ברשות-הנמלים, "שתפעל ללא תקלות". כמה פגמים חוקנו מאז, במיסגרת ה"ניסויים, וכמה אחרים הצריכו הבאת חלפים מגרמניה. המכונה הענקית חיכתה בסבלנות עד שהגיע, ואז הובלה, תוך הפגנת אופ"טימיות מצד אנשי הרשות, אל הנמל ה"ישראלי החדש באשדוד.

"אין חוזה עם אלוהים". אך גם ב"מקומה החדש לא השביעה המכונה את רצון בעליה. תקלה רדפה תקלה, וההספק עליו חלמו המפעילים לא הושג בינתיים. תחת להטעין 2000 תיבות קטנות תוך שעה, מספיקה המכונה להטעין רק את מחצית הכמות. חסרון נוסף: הטענת התפוזים, כשהם ארוזים בתיבות קרטון, חושפת אותם לפגיעות, תוך כדי מעברים במכונה. סיפר אלכסנדר רבין, לשעבר מנהל אגף התיפעול ברשות הנמלים: "בסיוור בנמלי א"ר רופה ראיתי מכונת-מיטענים בעבודה, אך שם לא השתמשו בה להטענת הדרים. סוג ה"מטענים אותם העבירו היה תפוח-אדמה, או משהו דומה, שאינו כה פגיע כתפוזים". עובדה אחרת: באירופה השתמשו במכונה כדי להעמיס בעזרתה מטענים על דוברות.

חדש! זה אתה הג'י

סופר-אימפ הילמן



הילמן סופר אימפ — סופר שדון לצעירים ברוחם. המכונית הקלה והיפהפיה של ביח"ר "הילמן", תכונותיה: מהירות, כושר תמרון רב, חלון אחורי נפתח, 10½ כוחות סוס, 4 צילינדרים. שרות מעולה ברחבי הארץ. מלאי חלקים גדול. המחיר — 13,950 ל"י בלבד.

בני משה קרסו בע"מ
רחוב ריב"ל 24 טל. 33241 ת-א

טיול איר/פה?

בחר בטוב ביותר!



הטיול
הטוב ביותר

הרשמה וחוברת עם פרטים על 64 טיולים מודרכים — להשיג בכל משרדי הנסיעות

English in England

שלוח ילדך
לחופשת לימודים באנגליה

140 שעות לימודים * 42 יום
היציאה - 6 כיוני 1966 * ההחזר - 1875 ל"י

ההרשמה
מסתיימת
ב-31.5

סניף ראשי ת"א: רח' בן יהודה 32,
תל אביב: רח' אלנבי 13/א.
ירושלים: אגף מלון המלך דוד.
חיפה: דרך העצמאות 62.
אילת: המרכז המסחרי החדש.

אופיד

שירות נסיעות ותיירות בע"מ

Safeguard against loss or theft by carrying
COOKS TRAVELLERS CHEQUES