

את
תבצע
שלושת הכוכבים
של
MORRIS
MINI-MINOR
תבצע היחוד
קיץ 1965

★ **50%** **תנאים נוחים**

במוזמן;

★ החלפת מכוניתך הישנה בחדשה — ההפרש בתנאים נוחים;

★ מכוניתך החדשה תוחלף, בבוא העת, בדגם חדיש ובאחריות מלאה. קביעת התנאים להחלפה — מראש.

דרושות לנו באופן דחוף 10 מכוניות מיני מיינור 1961-1963. אנו מוכנים לספק לך מכונית חדשה תמורת המיני-מיינור הישנה שלך ובתנאים נוחים במיוחד.



פריס פארט

סוכנות ישראלית למכוונות בע"מ
תל-אביב 9/36356 • ירושלים 22336 • חיפה 522189

יותר ויותר אנשים עוברים בדיזנגוף
'זתר ויותר אנשים קונים

ר ה י ט י

סקנדינביה

תל-אביב, רח' דיזנגוף 146, טל. 231602

...ואז



נשתה
מיץ
פז



מיץ כז. המשקה הלאומי



גרועים, דבר שהופך אותם לפרובלמטיים יותר. כי למרות שהם עובדים קשה יותר מרוב הגיבונים בצה"ל, הם זוכים ליחס רע ולקיתונות של לעג מצד חבריהם. החייל העצבני, הממורמר והטעון ריגשי קיפוח, שמנת מישכלו אינה מן הגבוהות, מוצא לו פורקן בנהיגה פזיזה, ומהווה, ביושבו ליד ההגה, סכנה לשלום הציבור. על כך יתן מורחי את הדין.

דרכי חיים
ידה תמורת אשה

לבתו של מוטה מנצור (22) היתה אמה קטינה. ההורים שלה כעסו עליה, ואמרו לו שיתחרט מהר על מעשיו. הוא התחרט על מעשיו, הבטיח שלא יעשה את זה יותר, וכדי להוכיח את כוונותיו הסכים לשאת אתה לאשה. שני הצדדים הלכו לבית-דין רבני. הדיין של בית-הדין קבע שתמורת הסכימתו של הבחור לשאת את הבחורה ל-אשה, יתנו לו הוריה את הדירה שהיו צריכים לקבל מהסוכנות. למוטה מנצור היה משק קטן, הוא מכר אותו, קנה רהיטים, הכניס אותם לדירה, שהגיעה ביתניים מהסוכנות, וקנה לעצמו חליפת-חתונה.

מועד הנשואין נקבע. מוטה לבש את החליפה החדשה שלו, והלך להתחתן. אבל הכלה לא באה. הוא הלך לדירה שלו, ומצא שם את כל המשפחה של כלתו, ישנה ואוכלת על הרהיטים שלו. **בחזרה בלתי מרוהטת**, הוא שלח להם התראה ודרש לקיים את ההסכם. הם לא נתנו לו תשובה, אבל לעומת זאת הלכה אשתו למשטרה כדי להעלות שם זכרונות. היא סיפרה שם כי לפני שנתיים בעל אותה מוטה מנצור, ועד כמה שזכור לה היא היתה או קטינה. ביתניים לא נשאר למוטה מקום ל-

הם סיפרו גם, כי מועדי המנוחה הקבורים עים להם בפקודות המטכ"ל אינם נשמרים בפקודות. בתנאים רגילים מחייבות פקודות המטכ"ל מנוחה של חצי שעה לאחר ארבע שעות נהיגה, ושעתיים מנוחה לאחר שמונה שעות.

אולם לעיניו של מפקד יחידה, המקבל תיגבורת של נהגים מחידת התובלה, עומד דת קודם כל השימה שעליו לבצע. הוא שוכח לעיתים כי הנהגים זקוקים, אולי יותר מכל חייל אחר, למנוחה.

חוקרי המשטרה הצבאית, שחקרו את נסיבות התאונה הקטלנית בדרך ללוד, הגיעו למסקנה כי יוסף מורחי נמנם בשעת הנסיעה.

אותו יום עבד מורחי קרוב לעשר שעות. הוא יצא עם רכבו בשעת בוקר מוקדמת, חזר לבסיסו עייף וסחוט, נשלח מיד על-דין מפקדו להביא קרח מבית-החרושת ב-לוד.

במקום ללכת לישון הוא נאלץ לעלות שוב על הודג', לא שמר, כנראה, על עירנות מספקת בשעת הנסיעה.

הגורם האנושי. הדין-החשבון השנתי של משטרת ישראל קובע, כי רכב לא חקיין מהווה גורם בלתי מבטל בין גורמי התאונות. בשנה החולפת נגרמו 310 תאונות כתוצאה מליקויים מכניים ברכב שהיה מעורב בתאונה.

אולם מספר התאונות שנגרמו בגלל ליקויים מכניים ברכב אזרחי גדול יותר מ-מספר התאונות הצבאיות שנבעו מאותה סיבה. בשנה החולפת נרשמו רק 58 מקרים שבהם אירעה תאונה לרכב צבאי כתוצאה מקילקול במערכת הבלמים, או ליקויים מכניים אחרים. כי הרכב הצבאי נשמר בקפדנות, נשלח למוסך לעיתים מוזמנות וזוכה לטיפול שיגורתי ברמה מעולה.

המסקנה הנובעת מהדו"ח של משטרת ישראל היא חד-משמעית: אין לחפש את גורמי התאונות שבהם מעורב רכב צבאי בגורמים מכניים, אלא קודם כל בגורם



מכונית משפחת חכימי אחרי התאונה

הם המסוכנים

גור בו. הוא המשיך לדרוש את הדירה ואת הריהוט שלו. ביום הראשון העבירו אותו לדירה חדשה, בבית-הסוהר. הכושפתה שלו פנתה לעורך-הדין הפתח תקוה, בן-ציון ישראלי, כדי שיטפל ב-נידון. עורך-הדין פנה למשפחה. המשפחה הסבירה לו שהיא מוכנה לתת למוטה את הבת, אבל על הדירה, עם הריהוט, היא לא מוכנה לוותר. או שיקח את הבת בלי הריהוט, או שלא יקח שום דבר.

הווי

● **גלגלי הצדק**. בחיפה קיים שופט שלום את הדין בבקשת המשטרה — ל-עצור חשוד בהשחתת פני בחורה — בתוך נידת-המשטרה, כיוון שהחשוד הוא נכה הד תוק לכיסא-גלגלים, וקשתה עליו הכניסה לאולמו של השופט.

● **אוצר גנוב**. בטבריה נעצרו בני משפחתו של תושב כפר שבטבינה, לאחר שנחשדו בכך שגנבו מתוך מכונית פקיד-האוצר מקלטרדיו, אותו עיקלו הפקידים שעה קלה קודם לכן בביתו של אבי המשפחה.

● **מחיר האדיבות**. בראשון-לציון ניתקל תושב באדם זר שהסתובב בחצרו, הובילו לפי בקשתו למתווה חפצו, גילה לאחר מכן כי אותו אלמוני גנב מביתו רכוש בשווי אלף ל"י.

● **יפי נוף הארץ**. בנתניה, כפפו אלמונים שני עמודי השמל, השאירו בתחתיתם פתק, הסבירו בו כי עשו זאת מכיוון שהעמודים הפריעו לנוף הסביבה.

האנושי — בחייל האוחז בהגה. על חשיבותו של הגורם האנושי מצביע מחקר שנערך לאחרונה ביוזמת משרד התחבורה. המחקר, שנועד להשוף את שורשי הנגע של תאונות הרכבים בארץ, קובע כי מצבו הנפשי והסוציאלי של הנהג ורמת האינטליגנציה שלו מתבטאים בצורת הנהיגה, ועל כן יש לנתונים אלה השפעה בלתי-מבטלת על גורמי התאונות.

תוצאותיו ומסקנותיו של אותו מחקר לא זכו לתשומת-לב מצד הגורמים הנוגעים ב-דבר בצה"ל. אנשי היחידה הפסיכוסוכנית באגף כוח-אדם, הממונים על הכוונת החיילים ליהירות השונות, הסבירו כי לפי דעתם לא הוכח הקשר בין מצבו הנפשי ורמת השכלתו של הנהג לבין שליטתו על ההגה.

על כן הוסיפו לזרום אל קורסי הנהיגה חיילים הנופלים ברמת האינטליגנציה שלהם ממרבית חבריהם המשרתים ביחידות אחרות.

עובדה זו לא נעלמה מעיניהם של שאר החיילים, המכנים את חבריהם הנהגים ב-כינוי הגנאי "דפריים", שפרושו בסלנג הי-צבאי "מטומטמים".

מובן שאגף כוח-אדם בצה"ל היה רוצה להעלות את רמתה של יחידת התובלה, אולם עקב הביקוש הרב במקצועות חיוניים אחרים, שבהם נדרשת מהחייל מנת מישכל גבוהה, נשלחים מרבית ה"דפריים" אל יחידת התובלה.

כך נוצר מעין מעגל סגור: חיילי יחידת התובלה, שהם, כמו יוסף מורחי, חיילים פרובלמטיים, זוכים ליחס נוקשה ולתנאים