

(המשך מעמוד 15)

עשרות השנים האחרונות חלה ליברליזציה רבה מדי שנה בשנה לגבי פרסומי תמונות ערום ברבות ממדינות ארצות הברית. יחד עם זאת משלימים השלטונות המקומיים והפרדאליים מזה שנים עם קיומם של מאות כתבי עת הגדושים תמונות עירום אירוטיות המופצים בכל הקיוסקים. הי גמישות שבפירוש החוק מתרחבת משנה לשנה. אולם גם לגמישות זו יש גבול. שני יהודים אמריקאים ממולחים החליטו לנסות עד להיכן יגיע גבול זה.

פירסומים מגונים

יהודי הממוחזר הראשון, היה ראלף גינבורג, 33, יליד ברוקלין, שבשנה האחרונה החל לפרסם כתבי עת בשם ארוט. רבעון ה"מוקדש לחדות האהבה" ושמהירו 10 דולאר הטופס. היה זה אותו כתבי עת שגילה לעולם את תמונות העירום האחרונות של מארילין מונרו, אחרי התאבדותה. שלטונות ארצות הברית החלו לשים עין על גינבורג, אחרי שלמשרדו של המנהל הכללי של הדואר הגיעו כ-25 אלף מכתבי מחאה, שהתלוננו על עלוני הפירסומת שלו. אמרה אישיות רשמית: "גינבורג השי תמש בכל תעלול פירסומת אפשרי, כדי להכריח אותנו להחרימו". לדוגמה: הוא היה שולח את טפסי כתבי העת שלו מעריכי שלשמותיהן יש משמעות מינית מובהקת. לבסוף גרר משרד המשפטים האמריקאי את גינבורג לבית משפט בפילדלפיה, האשים אותו ב-28 סעיפים, על משלוח בדואר של פירסומים מגונים. בין השאר, כללו פירסומים מים אלה את הארוט, את העלון המכונה גליון חדשות על המאורעות השוטפים בחזית המזרזספר בעל השם המאלף: "תד רין לנקרת הבית בניהוף מובהר, שלא היה אלא אוטוביאוגרפיה מינית וקלינית מפורטת של אשה מטקסון, שכיסתה את כל פעילי יותיה המיניות מגיל 3 עד 36.

במשפט הוביל גינבורג, צבא של 65 פסיכולוגים, סקסולוגים ומומחי ספרות מובחריים אל דוכן העדים.

התובע טען שפירסומיו של גינבורג "מזיקים באופן ברור, ונמצאים מעבר להגבלות המקובלות שהחברה יכולה לסבול". גינבורג הורשע בכל 28 הסעיפים, צפוי עתה לקנסות עד 140 אלף דולאר ו-140 שנות מאסר, כאשר ייחרץ גור הדין בקרוב. אם ניתן היה להבין את האשמתו של גינבורג, קשה היה להבין מדוע נתן בע לדין גם המו"ל של הפלייבוי, יו הפנר, שמוה תשע וחצי שנים מפרסם בירחוניו, בצד מאמרים וסיפורים מאת סופרים ידועים שם, תמונות עירום ענקיות של יפהפיות אמריקאיות, בתוכן לא מעט כוכבות קולנוע או כאלה המתעתדות להיות כוכבות.

עד כה לא ניתנה לשלטונות האמריקאים כל עילה לתבוע את הפנר לדין, שכן למרות שפע העירום שבירחוננו, הוא הקפיד לשמור על הקוד המפורסם, הקובע באופן ברור מה היא פורנוגרפיה.

אולם כאשר פורסמו תמונות העירום של גיין מאנספילד, ניתנה סוף סוף ההזדמנות לשלטונות האמריקאים לפעול. אמר הפנר: "הסיבה היא כנראה, משום שלגיין יש יותר מאשר לרוב הנצרות. היא מעצבנת את האנשים".

מבחינה משפטית, היה לשלטונות ביטוס להאשמותיהם יותר מהסברו של הפנר. לפי הקוד האמריקאי מסור להראות צילומים של גבר ואשה במיטה אחת. בחלק מן התמונות של גיין יושב גבר במיטה. הוא אומנם לבוש, אבל הוא עדיין גבר. בהסברם לתמונות נאמר כי גיין נראית בהן "מתפתלת בצורה מדיחה" או "מעכזת".

(אגב, מלבד הירחון יש להפנר בערי ארצות הברית כחצי תריסר מועדונים הקרויים עלישם ירחוננו, בהן משרתות 421 "שפנפניות", מארחות מעורטלות למחצה, אך מצוידות בכובעים בעלי אוניארנבת. "יש לנו 24 וחצי טון של שפנפניות" נוהג הפנר לומר, "היקף החזה הכללי שלהן הוא 37,880 ס"מ, היקף המותניים 23,680 ס"מ והיקף הירכיים שלהן 36,942 ס"מ"). כאשר הואשם הפנר בפירסום דברי תועבה, בעקבות צילומי העירום של מאנספילד, אמר הוא: "מי מוסמך לקבוע בדיוק מהו דבר תועבה? דעתם של אנשי מדע רציניים היא שדברים אלה תורמים הרבה לבריאות הנפשית של החברה".

בינתיים אין האשמה התלויה נגדו מדידה שניה מעיניו. העונש הצפוי לו, באם יורד ש, הוא קנס בסכום של 400 דולאר בלבד. אך השערוריה שחוללו בינתיים צילומי העירום של גיין שחה הרבה יותר מבחינת הפירסומת שבה.

יש בו יותר מאשר נראה לעין...



זה מפליא, אך ריכוזו המיוחד של מיץ ממותק עסיס מאפשר להכין עד 30 כוסות * מלאות של משקה מרענן, עעים ומרוה.



* עם מים או סודה.

כי עסיס זה עסיס

4 שנים = 2 מיליון נוסעים

אשה יוונייה שנסעה לחיים חדשים באלסקה זכתה בחודש שעבר לתואר הנוסעת השני מיליון במטוסי הנוסעים הסילוניים החדישים של חברת התעופה הסקנדינבית, ס.א.ס., מדגם קאראבל.

הגברת פאגונה פאפאדימיטריו מאתונה טסה בקאראבל מאתונה לקופנהאגן בדרכה לאנקוריג' שבאלסקה, בה תנהל בבית דודה מטבח יווני לפי מיטב כללי הבישול היווני. בהגיעה לקופנהאגן נתקבלה בזר פרחים על ידי נציגי ס.א.ס. (ראה תמונה) דבר שגרם עונג רב גם לדודה (הגבר ליד הדיילת), דימיטריו פאפאדימיטריו בן ה-78, מחלוצי בוני הרכבות באלסקה שלראשית המאה. מן הראוי לציין כי ס.א.ס. היתה חברת התעופה הראשונה בעולם שהכניסה לשימוש את מטוס הסילון קאראבל, בעל מנועי ה"רולס-רויס", בעת פתיחה שוברת שיאים בקופנהאגן ביירות לפני ארבע שנים.

כיום משרתים 14 מטוסי קאראבל, 33 ערים ברשת ס.א.ס. באירופה ובמזרח התיכון.

