

הולך לנו...

במדינה

העם

אחרי דור

"יא, ברעקען!" ("כן, לשבור!") קרא זאב זיבטינסקי לפני דור, במאמר שפירסם ב"פולין" — ויצא לדרך גורלית שחרצה את גורל תנועתו במשך דור.

הכחנה היתה להסתדרות הכללית של ה"עובדים העברים בארץ-ישראל. בכל אשר פנה, נתקל זיבטינסקי בכוחו הכליכול של גוף זה. כבר אז לא היתה ההסתדרות אגודה מקצועית בלבד, אלא שמששה כורוע המבצעת של הממשלה-הציונית-ברוך, עליה הכריז זיבטינסקי מלחמה. היא חלשה על חיי הכלכלה, על קבלת-העבודה, על ההגנה. היא שברה כל התנגדות ל"מוסדות".

בפני זיבטינסקי עמדה ברירה אכזרית: לנסות לפעול בתוך ההסתדרות העוינת, מתוך תקווה לכבשה מבפנים — או לפרוש ממנה, מתוך תקווה לשברה מבחוץ. הדרך הראשונה נראתה כחסרת-סיכוי. מפא"י היתה מבוצרת בהסתדרות היטב, שלטה בה שלטון מוחלט. הדרך השנייה נראתה קלה יותר.

כך נתקבלה ההחלטה הגורלית. היא ניתקה את תנועת זיבטינסקי ניתוק מוחלט מהמוני הפועלים בארץ, שהיו הנושא החי של המדינה-בדרך. היא הביאה את זיבטינסקי בבית עם הימין היישובי הבלתי-פופולארי — הפרסונים, בעלי-הבתים.

באותו רגע נבקע, למעשה, כי לתנועה הרביזיוניסטית לא יהיה כל סיכוי לכבוש את הרוב ביישוב. היא גם לא יכלה לקבל את מרות הרוב, ששלל מחבריה את זכותם לעבודה, לסרכיפיקאטים ולהתיישבות. המוצא היחיד היה "הפרישה" — פעולה עצמאית, תוך כפירה במרות "המוסדות הלאומיים".

המוצא: הרביזיוניזם חרם תרומה חסר בה מאד להקמת המדינה, באמצעות פעולות האצ"ל (והלח"י שפרש ממנו), אך המדינה נפלה כפרי בשל לידי מפא"י וההסתדרות.

במהדורת-ימים. אחת מתוצאות-הלהאי של "יא, ברעקען!" היתה לידתה של הסתדרות העובדים הלאומיים.

כחנת המייסדים היתה מעשית. מאחר ש"ההסתדרות הכללית הטילה חרם על הרביזיוניסטים, שנשבעו לשברה, היה צורך בארגון שידאג להם לעבודה, ואף יגן על תנאיה. אולם במהרה הפכה ההסתדרות הלאומית להעתקה מדוייקת, במהדרת כיס, של ההסתדרות הכללית. כמעט ולא היה הבדל בין שני הארגונים, זולת הגודל.

על ההסתדרות הלאומית, כמו על הכל-לית, השתלטו כליל המנגנון. על המנגנון השתלטה קבוצה קטנה של פעילים. בהנהגת ה"כ חרות הממולח אליעזר שוסטאק, שלא התחלפה במשך דור. היא עסקה בפעולות כלכליות רבות ואף הקימה חברות מיסות-ריות. חשוב מכל: באמצעות כוחם הכלכלי ויכולתם לחלק מקומות-עבודה ולהחזיק פעילים בשכר, השתלטו ראשי ההסתדרות הלאומית על המפלגה הרביזיוניסטית, ולאחר מכן על חרות. רק מנחם בגין יכול היה לעמוד בפניהם, הודות ליוקרתו האישית העצומה במפלגה.

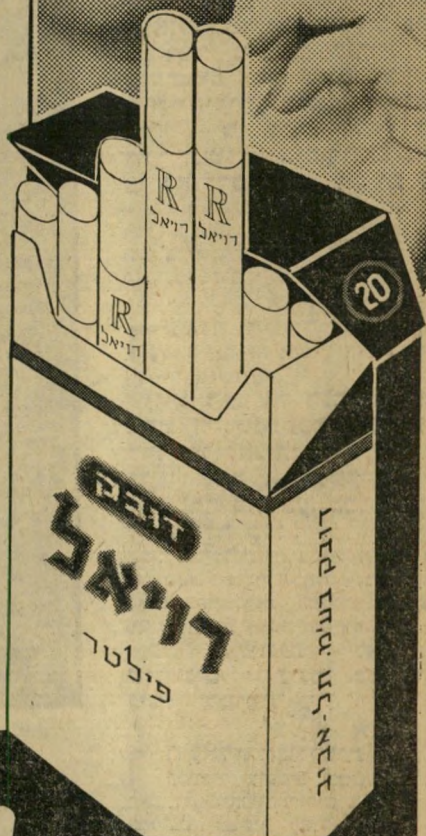
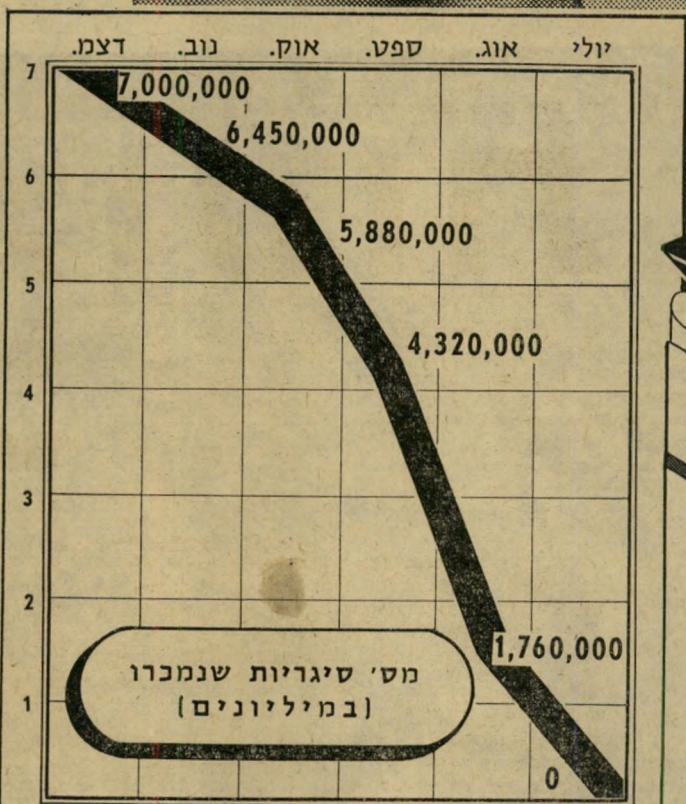
הרגע שדי לבון. במשך השנים צץ לא פעם הרעיון שהגיעה השעה לחסל את ההסתדרות הלאומית, להיאבק בתוך ההסתדרות הכללית. כך דרש, כאמצע שנות הארבעים, המנהיג הרביזיוניסטי בנימין לובוצקי, שעבר לאחר מכן למפא"י והפך לבנימין אליאב.

אולם היה דרוש מאורע גדול, כדי לעזור למפלגה להתגבר על מישקע של שינאה ו"רגשות שהצטברו במשך דור שלם. הדבר קרה בימי פרשת-לבון. מפא"י הצליחה להדיח את פנחס לבון מכהונת המזכיר הכללי רק ברוב זעום. היה ברור שאילו היתה קיימת בהסתדרות סיעה חרותית, היתה מפא"י נשארת במיעוט, וסופגת מכה מדינית מוחצת.

מאז סיערת המלחמה בתוך חרות. מנחם בגין, וכל הצמרת הפוליטית, דרשה להקים סיעה בהסתדרות. עסקני ההסתדרות הלאומית התנגדו בשצף-קנף. השבוע נפלה, סוף-סוף הכרעה: ברוב קטן, אך ברור, החליטה ועידת חרות להקים סיעה בהסתדרות.

אין פירוש ההחלטה שהסתדרות העובדים הלאומיים תחוסל. אולם זוהי כחנת המחייב. הם מקיחים שאם הסיעה בהסתדרות (ראו תצפית) תוכיח את עצמה, תאבד ה"הסתדרות הלאומית את זכות קיומה גם בעיני עצמה, תתחסל מאליה.

כך, באיחור של דור, חוקנה שגיאתו הטכסטית הגורלית של זאב זיבטינסקי.



דובק דניאל

דובק

אופנועים חדשים מודל 1963

ליה. האופנועים: א.ג.ס., מצ'יס, נורטון, ג.מ.ס. וכדומה וכמו כן הינה מפיצה בל-עדיית של האופנועים ב.ס.א. בישראל.

מסרת החברה הינה להחזיר את האופנוע ככלי רכב עממי לשכבות רחבות של עובדי דים ופועלים הגרים בשכונות בסביבות ה"ערים הגדולות, היות והחוקת האופנוע אינה מצריכה יותר מ-20 ל"י לחודש בממוצע, וניתן לרכשו בתנאי תשלום נוחים וסביריים לכל אחד ואחד.

כן מקימה החברה רשת סוכנים בצרים תל-אביב, ירושלים, חיפה, באר-שבע, ש"ישרתו כל קונה וקונה במיטב השרות.

עתה, עם יבוא האופנועים החדשים, יביא הקונה בודאי בחשבון את היתרונות הנוספים שישנם לאופנוע והם: הזקים יותר, יציבים יותר על הכביש והבלאי שלהם קטן יותר.

אכן, מה ניתן לרכוש כיום כאופנוע חדש? הבחירה הינה גדולה וניתן לרכוש אופנועי ה"התאם לצרכיו היומיומיים של הקונה, סוג האופנוע, כוחות סוס וכדומה. חבי רכב ל"עם בע"מ, העוסקת ביבוא אופנועים זה מספר שנים ואשר יבאה ארצה כ-3,000 אופנועים משומשים מסוגים שונים, הינה כיום סוכנת בלעדית של אופנועים חדשים מהפירמות הידועות בעולם, ובמיוחד אנגי

לאחרונה הותר על-ידי הממשלה יבוא אופנועים חדשים מכל הסוגים ובמיוחד סוגי האופנועים אשר נסעו בכבישי הארץ בתקרופה של ארבע עשרה שנה כאופנועים משומשים, אשר רק אותם הותר ליבוא ארצה.

הסיבה העיקרית להפסקת יבוא אופנועים משומשים נבעה ממדיניות משרד התחבורה לחדש את משק רכב האופנועים בארץ ול"הפסיק את יבוא האופנועים המשומשים מ"מודל 1942 והלאה, אשר הוגבלו במהירותם והצריכו יבוא חלקים רבים לתקון. מסיבות אלה רוב הקונים של כלי רכב מסוג זה פנו בשנים האחרונות לקנות קטנועים, היות והקטנועים היו חדשים. אך